

Plano de Disciplina - IT-200 Infraestrutura Aeronáutica

Instituto Tecnológico de Aeronáutica

Semestre 2024.1

Data da Revisão: 7 de março de 2024

1 Identificação

- Disciplina: IT-200 Infraestrutura Aeronáutica.
- Créditos: Até 3.
- Programa de Pós-graduação: Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica PG/EIA.
- Disciplina Obrigatória. Dispensa para alunos de TRA-39 aplicável.
- Responsáveis: Evandro José da Silva (prof.evandrojs@gmail.com); Mauro Caetano (mauro.caetano@gp.ita.br)
- Horário: Sextas-feiras das 08:00-11:00.
- Local: Auditório Armel Picquenard (Frente)

1.1 Objetivos

Trata-se de uma disciplina básica para aqueles que pretendem desenvolver-se no PG-EIA. Ao final das atividades o aluno deve:

- Perceber o aeroporto e os demais itens da infraestrutura aeronáutica como requisitos fundamentais para a operação do transporte aéreo.
- Conhecer a história, o estágio atual e as perspectivas dos aeroportos.
- Ter noções de tráfego aéreo e entender a influência das aeronaves no planejamento, projeto e operação dos aeroportos.
- Identificar as limitações que um sítio aeroportuário impõe à vizinhança e avaliar os impactos gerados pela infraestrutura aeronáutica.

1.2 Ementa

Requisito recomendado: Não há. Requisito exigido: Não há. Horas semanais: 3-0-0-5. Sistema de aviação civil nacional e internacional: histórico e tendências. Aeronaves: componentes operacionais e sua relação com o aeroporto: tipos e tendências. Técnicas e procedimentos de pouso e decolagem. Comprimento e orientação de pistas. Planos de zona de proteção e ao ruído. Configurações aeroportuárias. Limitações de sítios e requisitos para implantação de um sítio aeroportuário. Impactos causados pelo aeroporto. Aeroportos sustentáveis. Avaliação de capacidade.

2 Cronograma

O cronograma detalhado será atualizado ao longo do semestre no seguinte link:
LINK

Tabela 1: Previsão de Atividades

Data	Atividade
08/03/2024	Apresentação da Disciplina. Transporte aéreo e infraestrutura associada
15/03/2024	Layout Aeroportuário: lado ar
22/03/2024	Cálculo do comprimento de pistas. Aeronaves e suas características
29/03/2024	Sem aulas
05/04/2024	Análise anemométrica e orientação de pistas
12/04/2024	Tráfego Aéreo. Divisão do Espaço Aéreo.
19/04/2024	Proteção ao Espaço Aéreo
26/04/2024	Tópicos sobre infraestrutura e segurança aeroportuária
03/05/2024	Sem aulas
10/05/2024	Ruído Aeroportuário
17/05/2024	Impactos Ambientais. Licenciamento Ambiental.
24/05/2024	Aeroportos e Geoprocessamento
31/05/2024	Sem aulas
07/06/2024	Helipontos
14/06/2024	Escolha de Sítios Aeroportuários
21/06/2024	Escolha de Sítios Aeroportuários
28/06/2024	ATRS/Ridita
05/07/2024	ATRS/Ridita



3 Avaliação

3.1 Notas

Nota final = $(N1+N2+N3)/3$

- N1: Prova escrita (1 BIM).
- N2: médias das atividades e dos exercícios desenvolvidos na disciplina (média simples). Os exercícios enviados fora do prazo terão peso 8,5/10,0, salvo o caso de atestado médico.
- N3 (ou Exame): Desenvolvimento de artigo científico.

3.2 Frequência

Um mínimo de 85% é exigido.

3.3 Declaração do Uso de IA Generativa e Tecnologias Assistidas por IA no Processo de Escrita

Nas atividades, é obrigatória a declaração de todas as ferramentas de IA generativas utilizadas.

EXEMPLO DE DECLARAÇÃO:

O autor utilizou as versões 3.5 e 4 do ChatGPT para aprimorar a gramática e melhorar a legibilidade geral do texto. Após o uso dessas ferramentas de IA, o autor revisou e editou o conteúdo conforme necessário para manter o controle total autoral sobre a substância do trabalho.

Referências

- ANAC, Agência Nacional de Aviação Civil (2021). *RBAC 154 - Projeto de Aeródromos*. Inclui Emenda 07. Brasília.
- Ashford, N. e P. Wright (2011). *Airport Engineering*. 4^a ed. Wiley.
- Horonjeff, R. et al. (2010). *Planning and Design of Airports*. 5^a ed. McGraw-Hill.
- MINISTÉRIO DA DEFESA (2020). *Planejamento. ICA 11-408. Restrições aos objetos projetados no espaço aéreo que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas*. Rel. téc. Comando da Aeronáutica. Departamento de controle do espaço aéreo.

