



# IT-110 Economia do Transporte Aéreo I - Fundamentos

## Plano de Disciplina – 2023

---

### 1. Identificação

- Disciplina: IT-110 Economia do Transporte Aéreo I - Fundamentos.
- Programa de Pós-graduação em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, PG/EIA-T Transporte Aéreo e Aeroportos. Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Vinculada à disciplina TRA-46 Economia Aplicada da Graduação em Engenharia Civil.
- Requisito recomendado: Não há; requisito exigido: Não há.
- Carga horária semanal: 2-0-0-4.
- Crédito máximo: até 2.
- Disciplina ministrada no período: 2º semestre.
- Responsável: Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

### 2. Objetivos

Esta disciplina visa apresentar fundamentos de Análise Econômica e métodos empíricos utilizados em Ciências Econômicas. Dentro da especificidade do Instituto Tecnológico de Aeronáutica, visa também apresentar análises da indústria de transporte aéreo como um setor da economia. Por fim, visa possibilitar ao aluno experiência com manuseio de bases de dados estatísticos do transporte aéreo e com o desenvolvimento de modelos econométricos aplicados ao setor.

### 3. Módulos

- ECON1 - Modelos Econômicos e Cláusula Ceteris Paribus: apresentação de fundamentações econômicas e estatísticas para análise empírica de modelos.
- ECON2 - Modelos Empíricos do Lado da Oferta e Lado da Demanda: análise de problemas de oferta e demanda por meio de dados reais do transporte aéreo brasileiro.
- EAV - Tópicos de Economia da Aviação: conceitos e características da aviação comercial.

### 4. Atividades

- SETA 2023: Simpósio de Economia do Transporte Aéreo – projeto de criação de um evento com apresentações de grupos de alunos e desenvolvimento de um artigo científico. Os temas das apresentações serão atribuídos pelo professor no lançamento. Ensaio geral na forma de seminário.
- SETA/PPT: Apresentação no evento SETA 2023. Versão final seminário (1) e final evento (2).
- SETA/ART: Artigo de economia do transporte aéreo. Versão final (1) e final revisada (2).
- IdeaHub: Hub de ideias. Um espaço de incentivo à criatividade, com aprendizado colaborativo e construção progressiva do SETA/PPT e SETA/ART. Ambiente de liberdade criativa. Uso de Inteligência Artificial Generativa (IAG) como gatilho de debates. Trabalho em grupo com assessoramento do professor. Relatórios realizados in loco.
- EconLab: Laboratório de econometria aplicada ao transporte aéreo. Uso de dados do transporte aéreo. Instruídas por videoaulas. Treinamento na ferramenta estatística usada no projeto SETA 2023. Relatórios individuais, desenvolvidos com as rotinas indicadas passadas pelo professor.

## 5. Cronograma

Data1	Data2	Módulos	Atividades
03/ago	04/ago	ECON1 - Modelos Econômicos e Cláusula Ceteris Paribus	Lançamento SETA 2023
10/ago	11/ago		EconLab1
17/ago	18/ago	ECON2 - Modelos Empíricos do Lado da Oferta e Lado da Demanda	IdeaHub1
24/ago	25/ago		EconLab2
31/ago	01/set		IdeaHub2
07/set	08/set		EconLab3
14/set	15/set		IdeaHub3
21/set	22/set		EconLab4
28/set	29/set		IdeaHub4
05/out	06/out		EconLab5
12/out	13/out		IdeaHub5
19/out	20/out		EconLab6
26/out	27/out		IdeaHub6
02/nov	03/nov		EAV - Tópicos de Economia da Aviação
09/nov	10/nov	SETA/PPT 1	
16/nov	17/nov	→ Evento SETA 2023 (20/out)	
23/nov	24/nov	SETA/PPT 2	
30/nov	01/dez	SETA/ART 1	
		SETA/ART 2	

## 6. Avaliação

- Bimestre 1: Média Simples [EconLab, IdeaHub]
- Bimestre 2: Média Simples [SETA/PPT]
- Exame: Média Simples [SETA/ART]

## 7. Bibliografia

- PINDYCK, R. e RUBINFELD, D. Microeconomia. 7a ed. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2010.
- HOLLOWAY, S. Straight and level: practical airline economics. Aldershot: Ashgate, 2008.
- OLIVEIRA, A. V. M. *Economia da aviação – videolivro*. S. J. Campos: NECTAR-ITA, 2019.

## 8. Informações Adicionais

- *Webpage* pessoal do professor: [www.nectar.ita.br/oliveira](http://www.nectar.ita.br/oliveira).
- Conexões via *LinkedIn*: [br.linkedin.com/in/avmoliveira](https://br.linkedin.com/in/avmoliveira).
- Videolivro Economia da Aviação: [economydaaviacao.wordpress.com](http://economydaaviacao.wordpress.com)

*Seja bem-vindo a bordo!*  
 São José dos Campos, 2 de agosto de 2023 (v2).