

IT-110 Economia do Transporte Aéreo I - Fundamentos

Plano de Disciplina – 2020

1. Identificação

- Disciplina: IT-110/2020 Economia do Transporte Aéreo I - Fundamentos.
- Programa de Pós-graduação em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, PG/EIA-T Transporte Aéreo e Aeroportos. Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito recomendado: Não há; requisito exigido: Não há.
- Carga horária semanal: 2-0-0-4.
- Crédito máximo: até 2.
- Disciplina ministrada no período: 2º semestre.
- Responsável: Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

2. Objetivos

Esta disciplina visa proporcionar ao aluno uma visão geral das características econômicas do setor de transporte aéreo no Brasil. Visa também possibilitar ao aluno experiência com manuseio de bases de dados estatísticos do transporte aéreo e com o desenvolvimento de modelos econométricos aplicados ao setor.

3. Programa

Análise evolutiva das instituições e da regulação econômica do setor de transporte aéreo. Concorrência em mercados de transporte aéreo. Demanda por viagens aéreas. Custos operacionais e oferta de transportadoras. Revenue management. Operações e gestão de qualidade de companhias aéreas. Fusões e alianças no transporte aéreo. Aspectos financeiros da operação. Economia de aeroportos. Desenvolvimento e sustentabilidade em transporte aéreo. Modelos de demanda e escolha discreta.

4. Entregáveis

- QUI - quizzes online: individuais e sem consulta, abordam o conteúdo das duas últimas aulas.
- REL - relatórios de laboratório: individuais, desenvolvidos com os procedimentos indicados na aula do respectivo LAB (REL1-REL4). Uso de *software* estatístico de livre escolha do aluno, que deve ser providenciado com antecedência.
- PEA - Projeto de Economia Aplicada: estudo de perfil e demanda aeroportuária.

O aluno tem liberdade para adiantar o andamento das atividades REL e PEA ao longo do semestre.

5. Bibliografia

HOLLOWAY, S. *Straight and level: practical airline economics*. Aldershot: Ashgate, 2008.
HANLON, P. *Global airlines - competition in a transnational industry*. 3a edição. Amsterdam: Elsevier - Butterworth Heinemann, 2007.
DOGANIS, R. (2010). *Flying off course: airline economics and marketing*. London: Routledge.
OLIVEIRA, A. V. M. *Economia da aviação – videolivro*. São José dos Campos: NECTAR-ITA, 2019.

6. Cronograma

#	Data	ref	Aulas Semanais N. 1-2	Data	ref	Aulas Semanais N. 3-4
1	31/ago	EAV1	Desreg Econômica/Internacional	01/set	MIC1	Oferta e Demanda
2	07/set	EAV2	Concorrência no Setor Aéreo	08/set	MIC2	Teoria do Consumidor
3	14/set	QUI1	<u>Quiz</u>	15/set	QUI2	<u>Quiz</u>
4	21/set	EAV3	Demanda por Viagens Aéreas	22/set	MIC3	Teoria dos Custos
5	28/set	EAV4	Planejamento e Operações Aéreas	29/set	MIC4	Mercados Competitivos
6	05/out	QUI3	<u>Quiz</u>	06/out	QUI4	<u>Quiz</u>
12/out				Semana		
1	19/out	EAV5	Gerenciamento de Receitas	20/out	MIC5	Teoria do Monopólio
2	26/out	MIC7	Demanda e Escolha	27/out	MIC6	Regulação Econômica
3	02/nov	QUI5	<u>Quiz</u>	03/nov	QUI6	<u>Quiz</u>
4	09/nov	LAB1	<u>Modelos Econométricos</u>	10/nov	MAC1	Agregados Econômicos
5	16/nov	LAB2	<u>Dados Estatísticos</u>	17/nov	MAC2	IS-LM, Expectativas
6	23/nov	LAB3	<u>Malha Aérea</u>	24/nov	QUI7	<u>Quiz</u>
7	30/nov	LAB4	<u>Estimação de Demanda</u>	01/dez		
Ex	07/dez	PEA	<u>Projeto de Econ Aplicada</u>	08/dez		

PS: As aulas são ministradas conjuntamente com a disciplina TRA-46 Economia Aplicada, do curso de graduação em Engenharia Civil do ITA; os itens à direita (em cinza escuro) não fazem parte de IT-110, sendo facultativos ao aluno de pós-graduação (podem ser considerados na avaliação, caso desejado); a aula MIC7 refere-se ao item de “Modelos de Demanda e Escolha”, ministrados em TRA-46 e que constituem parte integrante de IT-110; instruções detalhadas para a elaboração do PEA estão contidas em um documento pdf a parte.

7. Avaliação

- B1: Média Simples [QUI1, QUI3, QUI5]
- B2: Média Simples [REL1, REL2, REL3, REL4]
- Exame: PEA

8. Informações adicionais

- Webpage pessoal do professor: www.nectar.ita.br/oliveira.
- Conexões via *Linkedin*: br.linkedin.com/in/avmoliveira.
- Videolivro Economia da Aviação: economydaaviacao.wordpress.com

Seja bem-vindo a bordo!
São José dos Campos, 19 de agosto de 2020.