

Projetos:

Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

Prof. Carlos Müller

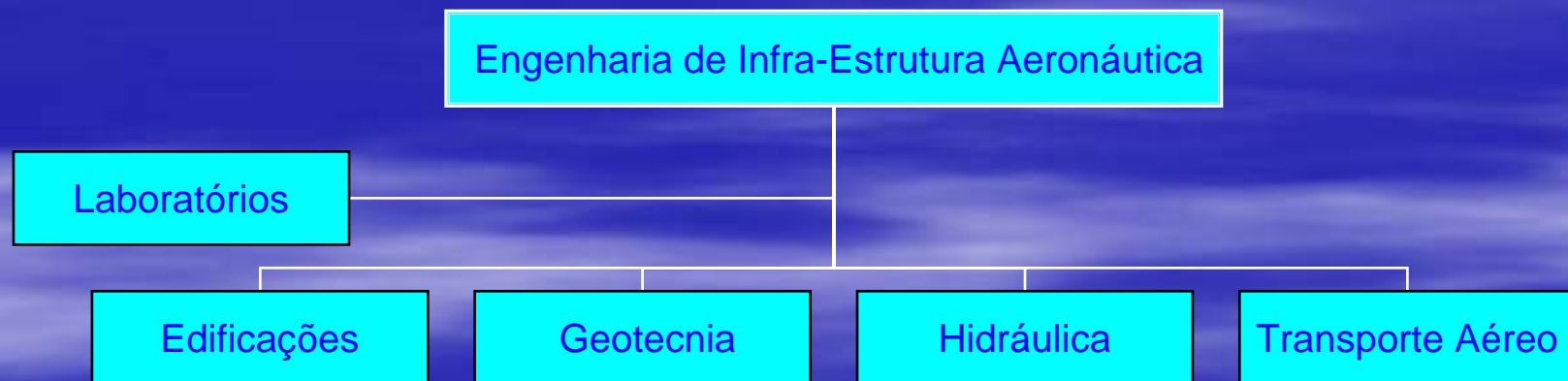
02/maio/2006



Estrutura da INFRA

Chefia
de Divisão

Coordenação
de Curso



Relação de projetos

Em andamento (R\$ 2.432.321,06 + Bolsas + etc):

1. Termo de Cooperação DIRENG/CTA-ITA	R\$ 850.000,00
2. MPEP - Mestrado Profissionalizante em Produção	R\$ 600.000,00
3. CEAG – Curso de Especialização em Administração para Graduados (ITA/EAESP-FGV)	R\$ 365.648,90
4. Projeto HIDRO-AER	R\$ 312.400,00
5. Projeto REDEVALE	R\$ 152.400,00
6. Monitoramento das Águas Subterrâneas em SJC	R\$ 70.292,16
7. Projeto Conceitual do Novo Aeroporto de São Tomé	R\$ 55.000,00
8. Programa de Controle Inter-Laboratorial de Ensaios em Geotexteis	R\$ 14.580,00
9. Comportamento de Solos do Paraná sob filtração com geotêxteis	R\$ 12.000,00
10. Termo de Cooperação COMARA/CTA-ITA	Pesquisa
11. Otimização da Grade em Via Permanente Ferroviária sobre Lastro	Instrumentos
12. Dosagem de Misturas Asfálticas para Pavimentação com base na Resistência ao Trincamento por Fadiga	Bolsas
13. Abordagem geotécnica e ambiental para implementar a segurança e durabilidade de sistemas de disposição de resíduos sólidos urbanos	Pass/Diárias
14. Melhoria de solos moles com colunas de areia reforçadas	Bolsas



Relação de projetos

Em negociação (R\$ 1.002.020,00 + Em negociação):

- | | |
|--|----------------|
| 1. Convênio de Cooperação INFRAERO-FCMF/ITA | R\$ 627.520,00 |
| 2. Mapeamento das Oportunidades para a Aviação Regional Brasileira | R\$ 350.000,00 |
| 3. Análise da Qualidade e Produtividade de Terminais de Cargas em Aeroportos Brasileiros | R\$ 14.500,00 |
| 4. Análise de Nível de Serviço em Terminais de Passageiros em Aeroportos | R\$ 10.000,00 |
| 5. Avaliação de Desempenho de Pavimentos Típicos Brasileiros | Em negociação |



1. Termo de Cooperação DIRENG/CTA-ITA

Desenvolvimento de novas especificações e procedimentos geotécnicos para projeto e construção de aeroportos.

Patrocinou a reforma e o re-equipamento das instalações de laboratório do Setor de Geotecnia do ITA. Viabilizou o ingresso da DIRENG no SISMETRA - Sistema de Metrologia Aeroespacial, conduzido pelo CTA, visando a integração de todos os laboratórios geotécnicos do Setor, bem como a introdução do equipamento denominado DCP-ITA (*Dynamic Cone Penetrometer* na versão ITA), destinado a avaliações rápidas da resistência de pistas e terrenos naturais para operação de aeronaves. Instalou-se, no CTA, uma Unidade Celular de Engenharia, que deverá migrar para um laboratório de técnicas de reparo rápido de pistas aeroportuárias, cuja capacitação estará voltada principalmente para operações militares na Região Amazônia.

Coordenador/Equipe:

Eugênio Vertamatti

Flávio Massayuki Kuwajima, TCel Ramos, Ten Ronaldo, Ten. Frank, Téc. Reinaldo, alunos de pós-graduação - Oficiais e Civis (mestrado e doutorado) e alunos de graduação (TG's)



Termo de Cooperação DIRENG/CTA-ITA

Fonte financiadora: DIRENG
Parceria: COMARA, SERENG's
Valor: R\$ 850.000,00
Duração: 2003/2007
Status: Em andamento
Teste de avaliação da eficiência de compactação
com o DCP-ITA nas obras do aeroporto de Palmas



2. MPEP - Mestrado Profissionalizante em Produção (www.mpep.ita.br)

É um mestrado profissionalizante (*stricto sensu*) oferecido pelo ITA, dentro do curso de pós-graduação de Engenharia Aeronáutica e Mecânica (PG-EAM) e ligado à área de Produção (PG-EAM/P).

Tem como objetivo capacitar profissionais graduados em engenharia ou ciências exatas interessados em se especializar nos ramos da engenharia de produção com ênfase em métodos quantitativos e gestão.

Turma 1 conta com 21 alunos em fase de conclusão de dissertação, foi iniciada com 31 alunos.

Matérias obrigatórias (5 matérias)

MB-700 Gestão da Manufatura, MB-710 Microeconomia, MB-715 Teoria da Probabilidade, MB-725 Gestão de Pessoas, MB-730 Pesquisa Operacional

Matérias eletivas (15 matérias, 11 foram oferecidas)

MB-705 Gestão de Projetos, MB-720 Gestão de Meio Ambiente, Saúde e Segurança (*não oferecida*), MB-735 Economia Brasileira (*não oferecida*), MB-740 Estatística Aplicada, MB-745 Gestão da Qualidade, MB-750 Logística, MB-755 Macroeconomia, MB-760 Manufatura Enxuta (*não oferecida*), MB-765 Manutenção, MB-770 Previsão usando Modelos Matemáticos, MB-775 Simulação, MB-780 Análise de Decisão, MB-785 Controle Estatístico do Processo (*não oferecida*), MB-790 Desenvolvimento Integrado de Produto, MB-795 Marketing no Desempenho Organizacional



MPEP - Mestrado Profissionalizante em Produção (www.mpep.ita.br)

Coordenador/Equipe:

Flávio Mendes Neto

Armando Zeferino Milioni, Carlos Henrique Costa Ribeiro, Carlos Müller, Celso Massaki Hirata, Cláudio Jorge Pinto Alves, João Murta Alves, Lígia Maria Soto Urbina, Luís Gonzaga Trabasso, Mischel Carmen Neyra Belderrain, Takashi Yoneyama, Vakulathil Abdurahiman.

Fonte financiadora:	Pilkington
Interveniente:	FCMF
Parceira:	Pilkington
Valor:	R\$ 600.000,00
Duração:	Aulas - agosto/2003 a março/2005
Situação técnica:	Defesas programadas até julho/2006
Situação financeira:	Recursos integralmente repassados a FCMF
Status:	Fase de encerramento, 21 dissertações



3. CEAG – Curso de Especialização em Administração para Graduados (ITA/EAESP-FGV)

O **CEAG** é um curso de especialização (*lato sensu*) oferecido pela Escola de Administração de Empresas (EAESP) da Fundação Getúlio Vargas (FGV) em parceria com o ITA. Tem como objetivo capacitar em gestão e administração profissionais graduados nas mais diversas áreas.

Matérias oferecidas pelo ITA (6 em cerca de 40 matérias a cada semestre):

- Habilidades computacionais
- Comunicação e expressão
- Matemática financeira
- Análise exploratória de dados
- Administração de tecnologia da informação
- Novos modelos de empresas



CEAG – Curso de Especialização em Administração para Graduados (ITA/EAESP-FGV)

Coordenador/Equipe:

Carlos Müller

Akio Baba, Antonio Cândido Faleiros, Celso Massaki Hirata, Claudete Moreno Ghiraldelo, Edgar Toshiro Yano, José Henrique de Souza Damiani, Lúgia Maria Soto Urbina, Sandro da Silva Fernandes, Sérgio Roberto Matiello Pellegrino, Raymundo Luiz de Alencar

Fonte financiadora:	EAESP-FGV
Interveniente:	FCMF
Parceira:	EAESP-FGV
Valor:	R\$ 365.648,90 (previsto até dezembro/2006)
Duração:	Agosto/2004 – sem previsão de término
Situação técnica:	Em andamento
Situação financeira:	R\$ 255.995,92 (repassado a FCMF até abril/2006)
Status:	Cumprimento regular do Plano de Trabalho aprovado



4. Projeto HIDRO-AER

Diagnóstico do uso da água no Aeroporto Internacional de São Paulo, Guarulhos, teste de metodologias de uso eficiente da água, incluindo reuso – a partir de tratamento com ozônio, e avaliação da possibilidade de aplicação da instalação piloto para toda a planta do aeroporto. Análise econômica-ambiental, incorporando cenários de cobrança pelo uso da água e externalidades ambientais. Levantamento dos custos de oportunidade do uso ineficiente da água. Avaliação da replicação das técnicas empregadas para todos os aeroportos brasileiros.

Coordenador/Equipe:

Wilson Cabral de Sousa Júnior

Wilfredo Urruchi, Cairo Nascimento, Wagner Chiepa, Márcia Wada e Vanessa Santos (alunas matéria isolada – Pós), Danillo Cesco (prof. aposentado – colaborador), 2 alunos mestrado, 1 colaborador técnico, e outros.

Fonte financiadora: FINEP

Interveniente: FCMF

Valor: R\$ 234.300,00 (capital+custeio) e R\$ 78.100,00 (bolsas)

Duração: Maio/2006 a março/2008

Status: Confecção do plano de trabalho



5. Projeto REDEVALE

Estabelecimento de uma rede permanente de ensino e pesquisa em recursos hídricos na região do Vale do Paraíba, envolvendo instituições de toda a bacia e oferecendo resultados consolidados em cursos modulares utilizando tecnologias de ensino à distância (EAD). A estratégia para o atingimento das metas propostas abrange a realização de Oficinas de Trabalho reunindo as instituições da região, a montagem de um portal de ensino e pesquisa em recursos hídricos, que estaria associado à página eletrônica do CEIVAP, e a oferta de cursos modulares com desenvolvimento de conteúdos a partir das instituições envolvidas com atividades presenciais e à distância.

Coordenador/Equipe:

Wilson Cabral de Sousa Júnior

Eliana Cristina de Sousa, Luis Fernando Domiciano (bolsistas), Demerval Aparecido Gonçalves (mestrando), Carlos Frederico de Angelis (INPE – Professor Convidado – Pós), Osman Fernandes da Silva (ANEEL), Percy Netto (SRH/MMA) e outros.

Fonte financiadora: Agência de Bacias do Rio Paraíba do Sul (AGEVAP)

Interveniente: FCMF

Valor: R\$ 152.400,00

Duração: Janeiro/2006 a dezembro/2007

Status: Em andamento – início dos trabalhos



6. Monitoramento das Águas Subterrâneas em SJC

Quantificação e qualificação da situação do aquífero da cidade de São José dos Campos em termos hidrogeológicos, utilizando o modelo matemático de fluxo tridimensional MODFLOW, como subsídio para a elaboração de um plano de monitoramento das águas subterrâneas associado a um banco de dados em SIG (Sistema de Informação Geográfica).

Coordenador/Equipe:

Íria Vendrame

Mariana Bressan (geóloga)

Fonte financiadora: CNPq

Interveniente: DPT- Diretoria de Programas Temáticos e Setoriais,
CGCTM- Coordenação Geral do Programa de
Pesquisa em Ciências da Terra e do Meio Ambiente

Valor: R\$ 58.848,00 (bolsa de doutorado) e R\$ 11.444,16
(reserva técnica)

Duração: Agosto/2004 a agosto/2006 (bolsa doutorado)



Monitoramento das Águas Subterrâneas em SJC

Status:

6 artigos publicados em Congressos Internacionais e 6 em Congressos Nacionais

2 artigos encaminhados para publicação em Periódicos Internacionais e 1 em Periódico Nacional

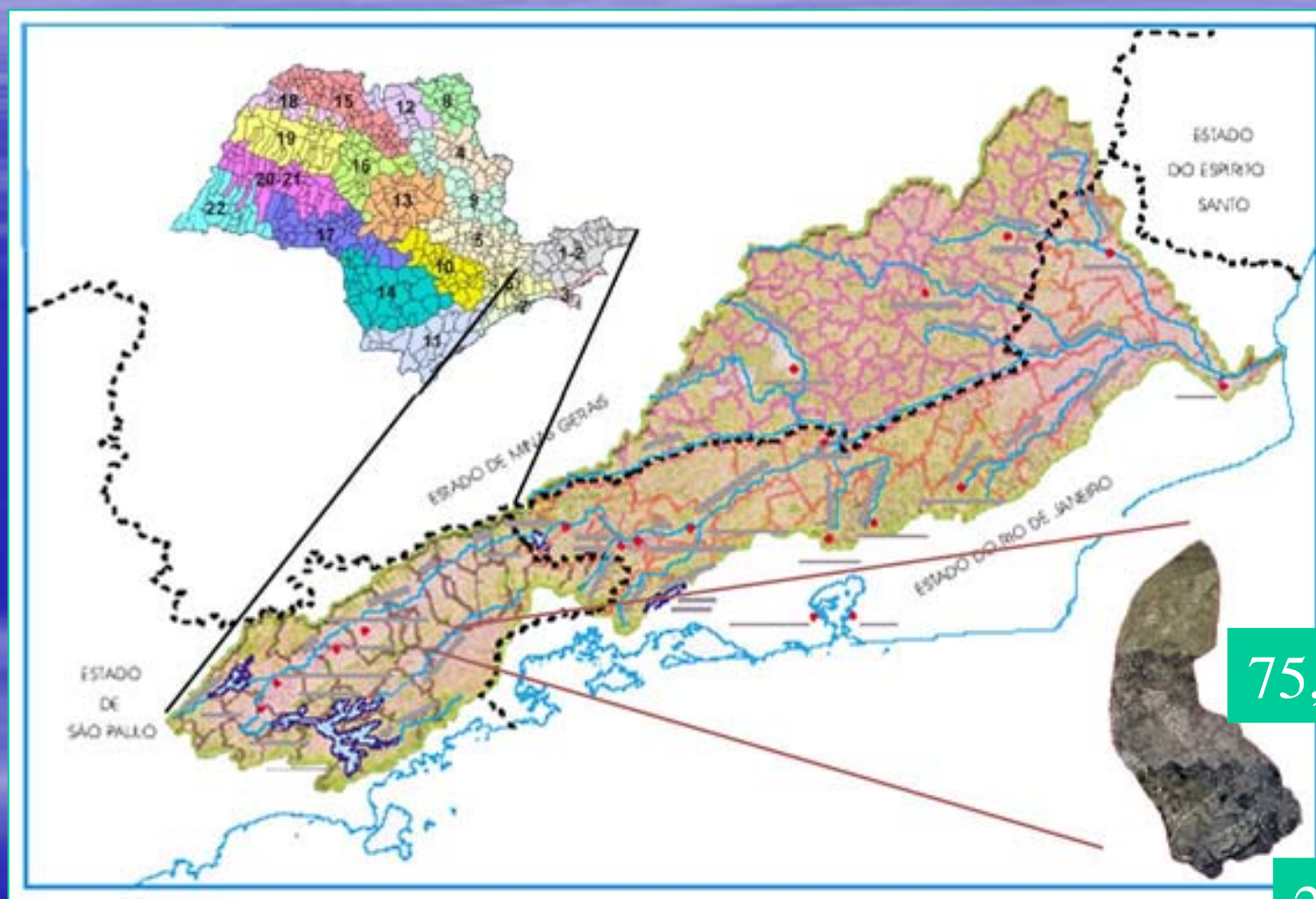
Plano de monitoramento e banco de dados de recursos hídricos subterrâneos para uso pela concessionária de abastecimento público de água.

Potencial utilização na verificação de contaminação de lençóis subterrâneos com fins de abastecimento de sítios aeroportuários.

Potencial utilização na verificação da disponibilidade de água subterrânea em quantidade e pressão para abastecimento de sítios aeroportuários



Monitoramento das Águas Subterrâneas em SJC



7. Projeto Conceitual do Novo Aeroporto de São Tomé

Elaboração do projeto conceitual do Novo Aeroporto de São Tomé, RJ, de acordo com a legislação pertinente, em atendimento aos serviços solicitados pela PETROBRÁS em 15 de fevereiro de 2006, compreendendo:

Elaboração de projeto conceitual do novo aeroporto de Farol de São Tomé;
Definição dos parâmetros para o desenvolvimento do projeto básico; e,
Identificação dos requisitos físicos e técnico-operacionais para busca de área para a implementação do novo aeroporto e o seu licenciamento ambiental.

Coordenador/Equipe:

Cláudio Jorge Pinto Alves

Anderson Correia, Carlos Müller e alunos de graduação

Fonte financiadora: Petrobrás

Interveniente: FCMF

Valor: R\$ 55.000,00

Duração: Março/2006 a maio/2006

Status: Em fase de conclusão do relatório técnico e plantas



8. Programa de Controle Inter-Laboratorial de Ensaio em Geotexteis

Programa inter-laboratorial para o controle de qualidade dos ensaios para determinação das propriedades índice de geotêxteis não tecidos de diferentes características nos laboratórios do ITA e da BIDIM.

Coordenador/Equipe:

Delma Vidal

Margareth, técnicos INFRA e ME

Fonte financiadora:

BIDIM

Interveniente:

FCMF

Valor:

R\$ 14.580,00

Duração:

Dezembro/2005 e sem previsão de término

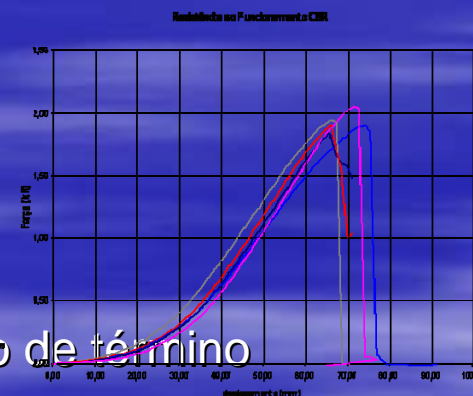
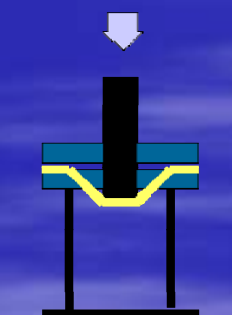
Situação financeira:

Aguardando depósito

Status:

Aguardando chegada amostras

Resistência ao Puncionamento Estático - Punção CBR



9. Comportamento de Solos do Paraná sob filtração com geotêxteis

Pesquisa do comportamento de longo prazo de solos do Estado do Paraná sob fluxo com filtro em geotêxtil através de um programa de ensaios nos laboratórios do **ITA** e de ensaios no campo experimental da UFPR.

Coordenador/Equipe:

Delma Vidal

Paulo Ivo B. Queiroz, Catarina Munoz, Caroline Tomazoni (estagiárias)

Fonte financiadora: LACTEC

Interveniente: FCMF

Parceria: UFPR

Valor: R\$ 12.000,00

Duração: Agosto/2005 a junho/2006

Situação financeira: Valor total pago a FCMF

Status: Em andamento



10. Termo de Cooperação COMARA/CTA-ITA

Desenvolvimento e aplicação de novos conceitos de Tecnologia de Solos Tropicais na implantação de obras aeroportuárias na Amazônia

Apoio à realização de pesquisas em técnicas construtivas de aeroportos e controle de qualidade de aterros empregando-se solos tropicais típicos do país. Elaboração de técnicas ligadas à Engenharia de Campanha no tocante a procedimentos de reparo rápido de pistas aeroportuárias em caso de interferências hostis. Apoio a viagem de instrução dos alunos de INFRA a obras na Amazônia, envolvendo visitas a pistas, obras do SIVAM, aeroportos operacionais e outros locais de interesse, levando os alunos a um contato com a realidade da engenharia e elevando o seu grau de consciência nacional. Em 2006, ampliando o escopo da Cooperação, deu-se início a estudos na área de Logística para a COMARA.

Coordenador/Equipe:

Eugênio Vertamatti

Flávio Massayuki Kuwajima, Maryangela Geimba Lima, Anderson Correia, Ten Ronaldo, Ten. Frank; Téc. Reinaldo; alunos de pós-graduação - Oficiais e Civis (mestrado e doutorado) e alunos de graduação (TG's)



Termo de Cooperação COMARA/CTA-ITA

Fonte financiadora:	COMARA
Parceria:	DIRENG
Valor:	Custos indiretos de apoio às pesquisas de campo, estágios e visitas técnicas
Duração:	2003/2007
Status:	Em andamento

11. Otimização da Grade em Via Permanente Ferroviária sobre Lastro

Determinação da configuração mais adequada para os dormentes em vias da MRS Logística e da Vale do Rio Doce, com base em provas-de-carga no campo e na determinação em laboratório das propriedades mecânicas das camadas de lastro, sublastro e subleito, levando em conta: taxa de dormentação, tipo de dormente e sua geometria e fundação. As análises estruturais empregam o programa FERROVIA, aperfeiçoado para levar em conta heterogeneidades em face de deterioração dos dormentes e fixadores.

Coordenador/Equipe:

Régis Martins Rodrigues
02 pesquisadores do IME

Fonte Financiadora: MRS Logística S/A
Companhia Vale do Rio Doce S/A

Parceria: IME

Valor: Instrumentação de campo e ensaios de laboratório
Recursos para as simulações numéricas

Duração: Fevereiro/2005 a dezembro/2006



Otimização da Grade em Via Permanente Ferroviária sobre Lastro

Status: Tela do programa FERROVIA, incluindo a análise do efeito da heterogeneidade da condição e fixação dos dormentes

Documento1 - Microsoft Word

Arquivo Editar Exibir Inserir Formatar Ferramentas Tabela Janela Ajuda Digite uma pergunta

Normal + Centralizar Times New Roman 12 75% Leg

Heterogeneidade da Grade

DORMENTE	FATOR_E	FATOR_I	FATOR_A	FIX_1	FATOR_K1	FIX_2	FATOR_K2
1	1	1	1	155	1	166	1
2	1	1	1	156	1	167	1
3	1	1	1	157	1	168	1
4	1	1	1	158	1	169	1
5	1	1	1	159	1	170	1
6	1	1	1	160	1	171	1
7	1	1	1	161	1	172	1
8	1	1	1	162	1	174	1
9	1	1	1	163	1	175	1
10	1	1	1	164	1	176	1
11	1	1	1	165	1	177	1

Save Cancel

Pág 2 Seção 1 2/3 Em 5.4 cm Lin 7 Col 1 GRA ALT EST SE Português (10:05 AM

Iniciar Documento1 - Micros... Ferrovias



12. Dosagem de Misturas Asfálticas para Pavimentação com base na Resistência ao Trincamento por Fadiga

Incorporar ao processo de dosagem Marshall convencional, por meio de um procedimento integrado de laboratório, a consideração da resistência à fadiga das misturas asfálticas, viabilizando sua utilização de forma rotineira.

Coordenador/Equipe:

Régis Martins Rodrigues

02 alunos de mestrado; 01 engenheiro da Concessionária de Rodovias NovaDutra S/A, 02 engenheiros da Concessionária de Rodovias Univas S/A

Fonte Financiadora: CAPES

Concessionária de Rodovias NovaDutra S/A

Parceria: Concessionária de Rodovias NovaDutra S/A e
Concessionária de Rodovias Univas S/A

Valor: Duas bolsas de mestrado; instrumentação de laboratório do ITA; desenvolvimento de equipamentos para os laboratórios da NovaDutra e da Univas



Dosagem de Misturas Asfálticas para Pavimentação com base na Resistência ao Trincamento por Fadiga

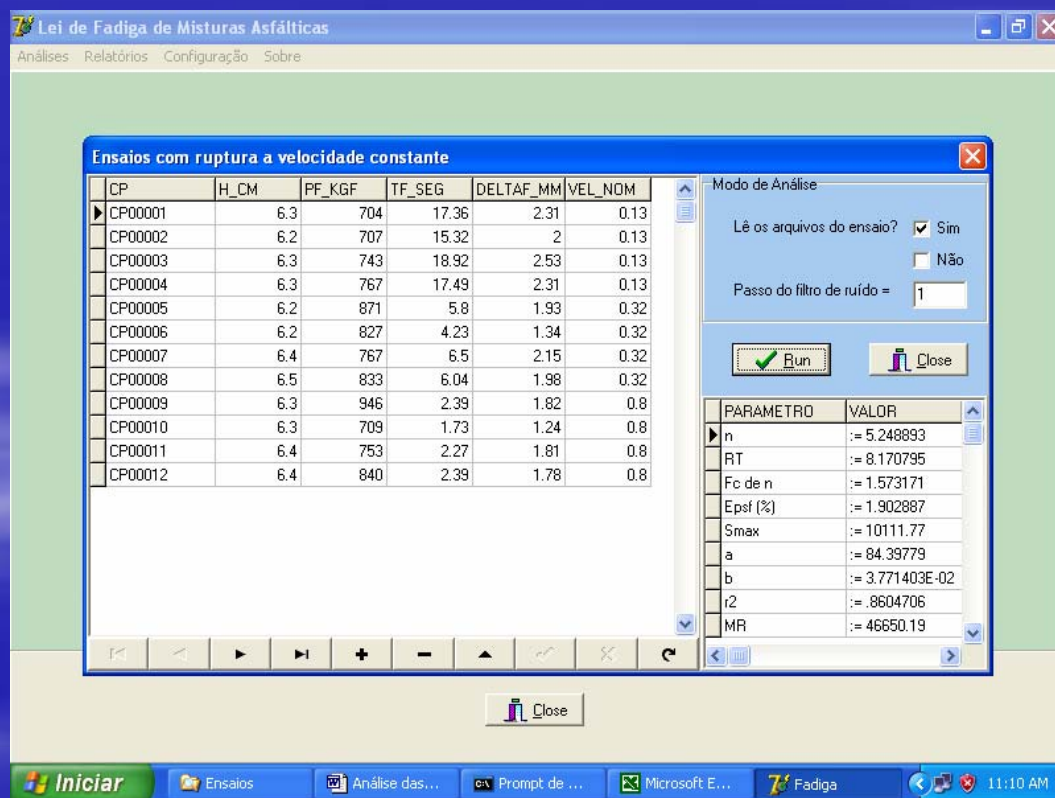
Duração:

Outubro/2004 a julho/2006

Status:

Em andamento

Tela do programa desenvolvido para interpretação dos ensaios mecânicos realizados em mistura asfáltica



Lei de Fadiga de Misturas Asfálticas

Análises Relatórios Configuração Sobre

Ensaios com ruptura a velocidade constante

CP	H_CM	PF_KGF	TF_SEG	DELTA_MM	VEL_NOM
CP00001	6.3	704	17.36	2.31	0.13
CP00002	6.2	707	15.32	2	0.13
CP00003	6.3	743	18.92	2.53	0.13
CP00004	6.3	767	17.49	2.31	0.13
CP00005	6.2	871	5.8	1.93	0.32
CP00006	6.2	827	4.23	1.34	0.32
CP00007	6.4	767	6.5	2.15	0.32
CP00008	6.5	833	6.04	1.98	0.32
CP00009	6.3	946	2.39	1.82	0.8
CP00010	6.3	709	1.73	1.24	0.8
CP00011	6.4	753	2.27	1.81	0.8
CP00012	6.4	840	2.39	1.78	0.8

Modo de Análise

Lê os arquivos do ensaio? ☒ Sim ☐ Não

Passo do filtro de ruído = 1

PARAMETRO	VALOR
n	:= 5.248893
RT	:= 8.170795
Fc de n	:= 1.573171
Epsf (%)	:= 1.902887
Smax	:= 10111.77
a	:= 84.39779
b	:= 3.771403E-02
r2	:= .8604706
MR	:= 46650.19

Windows taskbar: Iniciar, Ensaios, Análise das..., Prompt de..., Microsoft E..., Fadiga, 11:10 AM



13. Abordagem geotécnica e ambiental para implementar a segurança e durabilidade de sistemas de disposição de resíduos sólidos urbanos

Intercâmbio entre Instituições brasileiras (USP; ITA; UFBA e UCSAL) e a Universidade Joseph Fourier de Grenoble para o estudo do comportamento de dispositivos componentes de aterros sanitários, com ênfase em dispositivos de impermeabilização, tanto de base, quanto de cobertura, e dos fenômenos de recalque da massa de resíduo sólido urbano e sua modelação.

Coordenador/Equipe:

Delma Vidal e Orencio Vilar (USP/SCarlos)

Paulo Ivo B. Queiroz

Fonte financiadora: CAPES/COFECUB

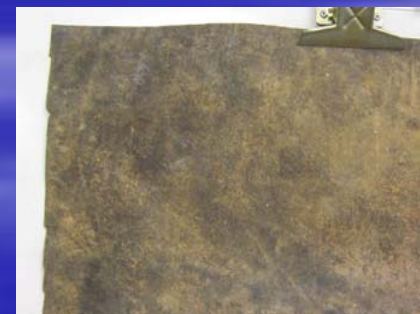
Parceria: USP/UFBA e Universidade de Grenoble (França)

Valor: Pagamento de passagens e diárias

Duração: 2004 a 2007

Status: Em andamento

Análise de geossintéticos exumados



14. Melhoria de solos moles com colunas de areia reforçadas

Avaliar os métodos de dimensionamento e as técnicas executivas de colunas reforçadas com geotextil tecido usadas no melhoramento de fundações em solos moles.

Coordenador/Equipe:

Delma Vidal

Paulo Ivo B. Queiroz, Caroline Tomazoni (bolsista)

Fonte financiadora: HUESKER

Interveniente: APG

Parceria: DERSA

Valor: Andrade Gutierrez

Duração: Bolsa doutorado

Situação financeira: Agosto/2005 a dezembro/2007

Status: Bolsa paga mensalmente

Em andamento



1. Convênio de Cooperação INFRAERO-FCMF/ITA

Novos Estudos Tecnológicos para Implantação e Conservação de Obras de Infra-Estrutura Aeroportuária

Desenvolvimento de 11 projetos de pesquisa envolvendo: estudos tecnológicos para otimização de serviços e desempenhos em terminais de passageiros (balcões de *check-in* e praças de estacionamento), instalações de apoio (processamento de bagagem embarcada), quesitos operacionais (índices operacionais e quadro ideal de pessoal para operações e segurança), geotecnia (controle de qualidade de aterros, avaliação de pavimentos em solos concrecionados, problemas geotécnicos em solos colapsíveis e solos moles, sistema de gerência e sistemas de drenagem) e edificações (patologia de estruturas metálicas).

Os projetos de pesquisa foram selecionados pela INFRAERO.

Coordenador/Equipe:

Eugênio Vertamatti

Carlos Müller, Cláudio Jorge Pinto Alves, Anderson Correia, Maryangela Geimba Lima, Flávio Massayuki Kuwajima, Iria Vendrame, Regis, Ten Ronaldo; Téc. Reinaldo; Profissionais da INFRAERO, alunos de pós-graduação e de graduação do ITA



Convênio de Coperação INFRAERO-FCMF/ITA

Fonte financiadora:	INFRAERO
Parceria:	FCMF
Duração:	2006/2006
Valor:	R\$ 627.520,00
Status:	Aguardando aprovação



2. Mapeamento das Oportunidades para a Aviação Regional Brasileira (LABTAR/INFRA Laboratório de Transporte Aéreo)

A pesquisa tem por objetivo investigar às seguintes questões:

Que mecanismos de fomento à aviação regional devem ser desenvolvidos para incrementar o crescimento do setor?

O Estado Brasileiro tem algum papel indutivo nesse empreendimento?

Qual o balanço que se pode fazer acerca do SITAR (última tentativa em larga escala de fomentar a aviação regional no País)?

Qual o atual quadro da aviação regional brasileira e quais os potenciais de crescimento sustentado?

Coordenador/Equipe:

Alessandro de Oliveira

Carlos Müller, Cláudio Jorge Pinto Alves, Anderson Correia, 2

Coordenadores Contratados, 12 Pesquisadores Contratados, 3 Bolsistas

Fonte financiadora: FNDCT - Fundo Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico
FINEP



Mapeamento das Oportunidades para a Aviação Regional Brasileira

LABTAR/INFRA Laboratório de Transporte Aéreo

Interveniente: ABETAR – Associação Brasileira de Empresas de Transporte Aéreo Regional
FCMF

Valor: Orçado em R\$ 350.000,00

Duração: Julho/2006 a 2007

Status: Aguardando aprovação

Pesquisa de Campo

Estudo do Perfil do Passageiro de Transporte Aéreo e Considerações de Demanda por Transporte Aéreo Regional

Estudo da Atual Malha de Transporte Aéreo Regional e sua Trajetória Recente

Levantamento das Carências de Investimento em Infra-Estrutura Aeroportuária Regional

Desenvolvimento de um Plano com Recomendações de Políticas Industriais para o Setor



3. Análise da Qualidade e Produtividade de Terminais de Cargas em Aeroportos Brasileiros

Estudo da eficiência operacional de terminais de cargas em aeroportos Brasileiros. Realização de um benchmark com aeroportos no exterior que possuam características de tráfego similares. Análise do potencial do transporte aéreo nas exportações Brasileiras.

Coordenador/Equipe:

Anderson Ribeiro Correia

1 aluno de graduação, 1 aluno de mestrado e 1 aluno de doutorado

Fonte financiadora: FAPESP

Interveniente: não há

Parceria: Infraero

Valor: R\$ 14.500,00

Duração: Junho/2006 a novembro/2007

Status: Aprovado pela FAPESP



4. Análise de Nível de Serviço em Terminais de Passageiros em Aeroportos

Estudar medidas para a avaliação global do nível de serviço em terminais de passageiros em aeroportos

Coordenador/Equipe:

Anderson Ribeiro Correia

1 aluno de mestrado

Fonte financiadora: FAPESP

Interveniente: não há

Parceria: Infraero

Valor: R\$ 10.000,00

Duração: Junho/2006 a maio/2007

Status: Aprovado pela FAPESP



5. Avaliação de Desempenho de Pavimentos Típicos Brasileiros

Continuação, Fase II, de pesquisa realizada entre 2002 e 2004, onde serão buscados diversos objetivos relacionados ao aperfeiçoamento de critérios para projeto e especificações de obras, com base no monitoramento de pavimentos em rodovias em serviço distribuídos ao longo de todo o país.

Coordenador/Equipe:

Régis Martins Rodrigues

Pesquisadores do IPR/DNIT

Engenheiros e técnicos da ENECON S/A

Fonte Financiadora: Ministério dos Transportes (DNIT) e BIRD

Parceria: Instituto de Pesquisas Rodoviárias/DNIT

Valor do Projeto: Em fase de definição

Duração: Fevereiro/2007 a fevereiro/2012

Status: Em negociação



Avaliação de Desempenho de Pavimentos Típicos Brasileiros

Exemplo de análise do desempenho de seção experimental de rodovia

Trecho-Teste 14: BR-452/MG (km 242+990 ao km 243+142,50)

