

**Instituto Tecnológico de Aeronáutica  
Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica**

**Relatório de Estágio Curricular**

**Fábio Henrique Campos Cruz**

São José dos Campos.  
Novembro 2005

# **Relatório de Estágio Curricular**

**Fábio Henrique Campos Cruz**

Orientadores: Prof. Cláudio Jorge - ITA

Cap. Eng. Ricardo Fernandez Consulin

Empresa: Aeronáutica - Sereng II - Secretária Regional de Engenharia

Carga Horária: 89 horas em Fevereiro de 2005

## **I – Introdução**

O principal objetivo do estágio é proporcionar ao aluno de graduação uma conexão entre a teoria vista em sala de aula, que consiste no pilar conceitual do aprendizado, e a prática aplicada no campo de trabalho, principal ferramenta que permite o engenheiro ter uma percepção dos problemas reais enfrentado ao longo de sua carreira profissional.

Esta ponte é imprescindível para aperfeiçoar o aluno e desenvolver seu discernimento quanto aos obstáculos enfrentados, cujas soluções não poderiam ser propostas apenas com o conhecimento teórico, mas sim com a experiência e sensibilidade obtida pela prática do dia a dia.

Este relatório, objetiva relatar as experiências do cotidiano do ambiente de trabalho vivenciadas pelo aluno de engenharia de infra-estrutura, relatando os obstáculos enfrentados ao longo do trabalho como estagiário do SERENG II, em Recife.

## **2 – Desenvolvimento**

Como aluno inscrito no Quadro de Aspirantes da Aeronáutica é necessário que as atividades de estágio tenham o parecer do Comando da Aeronáutica, visto que como militar, não é permitido exercer qualquer atividade sem a permissão da unidade.

Assim, este estágio foi efetuado no SERENG II - Secretária Regional de Engenharia - situado em Recife - PE, conforme solicitado pelo aluno e aprovado pelo Comando da Aeronáutica.

Os SERENGs ( sete ao todo no território nacional) possuem um leque de atividades bem abrangentes incluindo diversas modalidades da engenharia de Infra Estrutura Aeronáutica, que variam desde fiscalização de obras até execução de projetos e fiscalização do zoneamentos dos aeroportos em todo o território nacional.

Como estagiário, foram apresentados os diversos setores do órgão, assim como atribuídas atividades variadas com o objetivo de familiarizar o aluno com as diversas atividades exercidas, configurando uma experiência bastante completa.

**2.1 Estudo de Zonas de Proteção dos Aeroportos do Nordeste:** O SERENG - II é responsável pela segurança dos aeroportos de todo o Nordeste. Durante o período de estágio, o aluno executou algumas verificações de projetos que desejavam se instalar nas proximidades dos aeroportos de Recife e Fortaleza, analisando se algumas edificações, que solicitavam permissão da prefeitura, respeitavam os gabaritos de zoneamento de proteção dos respectivos aeroportos. Esta verificação exigia que os projetos não desrespeitassem a altura limite para a sua localização, devido a existência das atividades aeroportuárias, assim como respeitasse as exigências do plano de zoneamento de ruído.

**2.2 Avaliação do PCN de Pavimentos Aeroportuários:** Foi solicitado ao estagiário a verificação da capacidade de suporte do pavimento de um aeroporto no interior de Alagoas, onde o novo avião presidencial desejaria pousar. Tal verificação consistiu em levantar o PCN da Aeronave, um A - 318, para comparar com o PCN do pavimento. Ao fim da verificação observou-se que o pavimento permitia suporte para a aeronave em questão.

**2.3 Fiscalização e Avaliação de Obras:** O estagiário visitou algumas obras da aeronáutica como a execução do telhado da odontoclínica no Hospital da Aeronáutica de

Recife, onde foi identificado um grave problema de infiltração devido ato irresponsável da construtora que não havia executado corretamente a troca das telhas, proporcionando um relativo prejuízo a instalação com a destruição de alguns equipamentos eletrônicos, bem como equipamentos odontológicos.

Além disso, foram feitas algumas visitas em terrenos arrendados da Aeronáutica com o objetivo de executar uma avaliação sobre o valor deste. Esta avaliação tem por objetivo calcular o valor do arrendamento de acordo com a qualidade do terreno. Em especial, foi feita a visita à um armazém para avaliar o valor da obra e obter o reajuste do arrendamento.

**2.4 Execução de Projetos:** Juntamente com a estagiária Asp. Of. Janine, foi executado o projeto do novo vestiário da Odontoclínica, solicitado pelo Comandante da unidade. Este trabalho consistiu na execução dos diversos projetos, desde o arquitetônico até o projeto de instalações elétricas e hidro-sanitárias da facilidade.

**2.5 Orçamento e Especificações:** Dando seqüência ao trabalho efetuado para a odontoclínica, foi feito o orçamento do projeto do vestiário, assim como o levantamento das especificações de acordo com a norma do Comando da Aeronáutica referente aos materiais que deveriam ser empregados para a execução da obra.

### **3 – Conclusão**

O estágio no SERENG - II foi uma atividade bastante completa, cobrindo quase todos os aspectos visto na teoria por um aluno de infra-estrutura, desde atividades voltadas diretamente aos aeroportos da região até execução de projetos, passando por trabalhos de fiscalização e orçamento de obras, proporcionando assim uma experiência profissional bastante enriquecedora.

Ao efetuar um estágio com diversas atividades também foi possível, dentro do ambiente de trabalho, praticar bastante o conhecimento teórico adquirido nas cadeiras do curso, assim como identificar qual área interessou mais ao aluno.

### **4 – Anexos**

Segue em anexo, as plantas do vestiário efetuadas em AutoCad pelos alunos Asp. Of. Fábio Henrique Campos Cruz e Asp. Of. Janine Lima Duarte, durante o período de estágio no SERENG - II.