

# TRA-52 / PROJETO DE AEROPORTOS

1º. Semestre 2006

## OBJETIVOS

Fornecer, através do desenvolvimento de parte de um projeto, os subsídios técnicos necessários para que o aluno passe a:

- Conhecer as atividades desenvolvidas e os óbices encontrados no projeto de um aeroporto
- Identificar as necessidades para a execução de um projeto
- Identificar alternativas de concepção e suas restrições

De forma geral, mostrar as conseqüências de cada decisão na elaboração de um projeto de aeroporto. Um equipamento que contempla múltiplas variáveis e significativa influência sócio-ambiental.

## AVALIAÇÃO

O conceito bimestral será baseado no nível de desenvolvimento do trabalho no período relativo ao cronograma previamente estipulado. Apreciações serão realizadas em Marcos de Inspeção (MIs). Não existe exame nessa disciplina (nota 4).

## BIBLIOGRAFIA BÁSICA

São referências todas as publicações de entidades nacionais e internacionais reguladoras.

O Anexo 14 (*Aerodromes*) da Organização da Aviação Civil Internacional, em constante atualização, traz os parâmetros aceitos internacionalmente.

## CRONOGRAMA DE AULAS

DATA	ASSUNTO
07-Mar	Apresentação do Problema e Discussão de Seu Desenvolvimento. <a href="#">Exemplos 1</a> <a href="#">Exemplos 2</a>
14-Mar	Desenvolvimento de Estudos Preliminares I - Ítens 1 a 4
21-Mar	Desenvolvimento de Estudos Preliminares II - Ítens 5 a 11
28-Mar	<b>MI-1: Estudos Preliminares</b> Exposição e defesa oral dos valores adotados para o problema (ítens 1 a 11). Devem ser expostos os critérios seguidos para o estabelecimento dos valores adotados (peso: 30%).
04-Abr	Desenvolvimento dos trabalhos para o Lado Ar.
11-Abr	Desenvolvimento dos trabalhos para o Lado Ar.

18-Abr	Desenvolvimento dos trabalhos para o Lado Ar.
25-Abr	<b>MI-2: Apreciação da planta geométrica do Lado Ar</b>  Planta em escala adequada mostrando a solução adotada acompanhada de relatório-síntese contendo hipóteses e justificativas (peso: 70%).
02-Mai	Não Haverá Aulas - Semana de Recuperação
09-Mai	Desenvolvimento dos trabalhos para o Lado Terrestre.
16-Mai	Desenvolvimento dos trabalhos para o Lado Terrestre.
23-Mai	Desenvolvimento dos trabalhos para o Lado Terrestre.
30-Mai	<b>MI-3: Apreciação da planta geométrica do Lado Terrestre</b>  Planta em escala adequada mostrando a solução adotada acompanhada de relatório-síntese contendo hipóteses e justificativas (peso: 50%).
06-Jun	Complementação geral do trabalho. Elaboração do relatório-síntese.
13-Jun	Complementação geral do trabalho. Elaboração do relatório-síntese.
20-Jun	Complementação geral do trabalho. Elaboração do relatório-síntese.
27-Jun	<b>MI-4: Apreciação do relatório-síntese do projeto</b>  Incluindo: planta geral, em escala adequada, com sinalização básica e memorial-síntese com hipóteses e justificativas (peso: 50%)

## O PROBLEMA

**Grupo 1:** [Taubaté-Pinda](#)

**Grupo 2:** [Litoral Sul](#)

**Grupo 3:** [Litoral Norte](#)

**Grupo 4:** [São Paulo](#)

Cada grupo deve determinar:

1. População atendida pelo aeroporto.
2. Localização ideal do aeroporto e quais critérios adotados para seleção do sítio.
3. Temperatura de referência.
4. Anemograma.
5. Aeronave crítica.
6. Etapa máxima.
7. Principais companhias aéreas potenciais.
8. Movimento na hora-pico nas fases inicial e final.
9. Frota operante.
10. Sistema de controle de tráfego aéreo: VFR, IFR-NP, IFR-Precisão, etc.
11. Mix de aeronaves.

## A SOLUÇÃO

Elaborar o zoneamento e o dimensionamento do Lado Ar (para cada fase) especificando:

- Dimensões e posições da pista de pouso e taxiamento.
- Número e localização das saídas e entradas de pista.
- Quantidade e dimensões dos pátios e seus acessos.
- Programar vias de serviço e movimentações do Lado Ar (incluir sinalização horizontal do pátio).

Elaborar o zoneamento e o dimensionamento do Lado Terrestre (para cada fase) especificando:

- Demanda de passageiros e veículos (revelar hipóteses adotadas).
- Programar acessos e estacionamentos.
- Programar fluxos de embarque e desembarque.
- Indicar áreas para outras instalações pertinentes.
- Sugerir equipamentos para o paisagismo.
- Dimensionar o terminal de passageiros.

Desenvolver possíveis áreas para exploração comercial e desenvolvimento regional (propostas).

Relatório-síntese deve conter hipóteses adotadas e justificativas das soluções

- 1 Planta Geral (incluir sinalização de pista) mostrando as duas fases.
- 1 Planta TPS (baixa) com primeira e segunda fases.
- Detalhes do pátio e outras instalações.
- Custos de construção e terraplenagem.

**Anderson Correia - Sala 2137**

**Telefone: 3947-6837**

**correia@ita.br**