

TRA-46 Economia Aplicada

Plano de Disciplina – 2023

1. Identificação

- Disciplina: TRA-46 Economia Aplicada.
- Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica (graduação). Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito: TRA-39 Planejamento e Projeto de Aeroportos.
- Carga horária semanal: teoria (3), exercício (0), laboratório/projeto (1), extraclasse (4).
- Disciplina obrigatória oferecida ao: 4º ano, ministrada no 2º semestre.
- Responsável (teoria e laboratórios): Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

2. Objetivos

Esta disciplina visa apresentar fundamentos de Análise Econômica e métodos empíricos utilizados em Ciências Econômicas. Dentro da especificidade do Instituto Tecnológico de Aeronáutica, visa também apresentar análises da indústria de transporte aéreo como um setor da economia. Por fim, visa possibilitar ao aluno experiência com manuseio de bases de dados estatísticos do transporte aéreo e com o desenvolvimento de modelos econométricos aplicados ao setor.

3. Módulos

- ECON1 - Modelos Econômicos e Cláusula Ceteris Paribus: apresentação de fundamentações econômicas e estatísticas para análise empírica de modelos.
- ECON2 - Modelos Empíricos do Lado da Oferta e Lado da Demanda: análise de problemas de oferta e demanda por meio de dados reais do transporte aéreo brasileiro.
- EAV - Tópicos de Economia da Aviação: conceitos e características da aviação comercial.

4. Atividades

- SETA 2023: Simpósio de Economia do Transporte Aéreo – projeto de criação de um evento com apresentações de grupos de alunos e desenvolvimento de um artigo científico. Os temas das apresentações serão atribuídos pelo professor no lançamento. Ensaio geral na forma de seminário.
- SETA/PPT: Apresentação no evento SETA 2023. Versão final seminário (1) e final evento (2).
- SETA/ART: Artigo de economia do transporte aéreo. Versão final (1) e final revisada (2).
- IdeaHub: Hub de ideias. Um espaço de incentivo à criatividade, com aprendizado colaborativo e construção progressiva do SETA/PPT e SETA/ART. Ambiente de liberdade criativa. Uso de Inteligência Artificial Generativa (IAG) como gatilho de debates. Trabalho em grupo com assessoramento do professor. Relatórios realizados in loco.
- EconLab: Laboratório de econometria aplicada ao transporte aéreo. Uso de dados do transporte aéreo. Instruídas por videoaulas. Treinamento na ferramenta estatística usada no projeto SETA 2023. Relatórios individuais, desenvolvidos com as rotinas indicadas passadas pelo professor.



5. Cronograma

Data1	Data2	Módulos	Atividades	
03/ago	04/ago	ECON1 - Modelos Econômicos e Cláusula Ceteris Paribus	Lançamento SETA 2023	EconLab1
10/ago	11/ago		IdeaHub1	EconLab2
17/ago	18/ago	ECON2 - Modelos Empíricos do Lado da Oferta e Lado da Demanda	IdeaHub2	EconLab3
24/ago	25/ago		IdeaHub3	EconLab4
31/ago	01/set		IdeaHub4	EconLab5
07/set	08/set			EconLab6
14/set	15/set		IdeaHub5	EconLab7
21/set	22/set		IdeaHub6	EconLab8
28/set	29/set		⌚	⌚
05/out	06/out		Seminário SETA	SETA/PPT 1
12/out	13/out			SETA/PPT 2
19/out	20/out		→ Evento SETA 2023 (20/out)	
26/out	27/out			SETA/ART 1
02/nov	03/nov	EAV - Tópicos de Economia da Aviação		EAV1
09/nov	10/nov			EAV2
16/nov	17/nov			EAV3
23/nov	24/nov			EAV4
30/nov	01/dez			SETA/ART 2

6. Avaliação

- Bimestre 1: Média Simples [EconLab, IdeaHub]
- Bimestre 2: Média Simples [SETA/PPT]
- Exame: Média Simples [SETA/ART]

7. Bibliografia

- PINDYCK, R. e RUBINFELD, D. Microeconomia. 7a ed. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2010.
- HOLLOWAY, S. Straight and level: practical airline economics. Aldershot: Ashgate, 2008.
- OLIVEIRA, A. V. M. *Economia da aviação – videolivro*. S. J. Campos: NECTAR-ITA, 2019.

8. Informações Adicionais

- Webpage pessoal do professor: www.nectar.ita.br/oliveira.
- Conexões via LinkedIn: br.linkedin.com/in/avmoliveira.
- Videolivro Economia da Aviação: economydaaviacao.wordpress.com

Seja bem-vindo a bordo!
São José dos Campos, 2 de agosto de 2023 (v2).