

TRA-46 Economia Aplicada

Plano de Disciplina – 2021

1. Identificação

- Disciplina: TRA-46 Economia Aplicada.
- Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica (graduação). Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito: TRA-39 Planejamento e Projeto de Aeroportos.
- Carga horária semanal: teoria (3), exercício (0), laboratório/projeto (1), extraclasse (4).
- Disciplina obrigatória oferecida ao: 4º ano, ministrada no 2º semestre.
- Responsável (teoria e laboratórios): Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

2. Objetivos

Esta disciplina visa apresentar fundamentos de Teoria Econômica aos alunos de Engenharia Civil. Dentro da especificidade do Instituto Tecnológico de Aeronáutica, visa também apresentar análises da indústria de transporte aéreo como um setor da economia. Por fim, visa possibilitar ao aluno experiência com manuseio de bases de dados estatísticos do transporte aéreo e com o desenvolvimento de modelos econométricos aplicados ao setor.

3. Tópicos abordados

- MIC - Microeconomia: Modelo de oferta e demanda. Teoria do consumidor. Teoria da firma. Custos de produção. Mercados e concorrência.
- MAC - Macroeconomia: Agregados econômicos. Mercado de Bens. Mercado Financeiro. Modelo IS-LM. Inflação e expectativas inflacionárias.
- EAV - Economia da Aviação: estudos dos conceitos e características da aviação comercial no Brasil. Contém a apresentação de estudos econométricos aplicados à aviação (APL).
- LAB - Laboratório de Econometria do Transporte Aéreo: uso de econometria e atividades de pesquisa do transporte aéreo.

4. Entregáveis

- QUI - quizzes online: individuais e sem consulta, abordam o conteúdo das duas últimas aulas (QUI1-QUI7).
- REL - relatórios de laboratório: individuais, desenvolvidos com os procedimentos indicados na aula do respectivo LAB (REL1-REL4). Uso de *software* estatístico de livre escolha do aluno, que deve ser providenciado com antecedência.
- PEA - Projeto de Economia Aplicada: estudo de perfil e demanda aeroportuária.

5. Cronograma

#	Data	ref	Aulas Semanais N. 1-2	Data	ref	Aulas Semanais N. 3-4
1	02/ago	EAV1	Desreg Econômica/Internacional	03/ago	MIC1	Oferta e Demanda
2	09/ago	EAV2	Concorrência no Setor Aéreo	10/ago	MIC2	Teoria do Consumidor
3	16/ago	QUI1	<u>Quiz</u>	17/ago	QUI2	<u>Quiz</u>
4	23/ago	EAV3	Demanda por Viagens Aéreas	24/ago	MIC3	Teoria dos Custos
5	30/ago	EAV4	Planejamento e Operações Aéreas	31/ago	MIC4	Mercados Competitivos
6	06/set	QUI3	<u>Quiz</u>	07/set	QUI4	<u>Quiz</u>
7	13/set	LAB1	<u>Modelos Econométricos</u>	14/set	APL1	Aplicação - Demanda
8	20/set	LAB2	<u>Dados Estatísticos</u>	21/set	APL2	Aplicação - Preços
27/set				Semana		
1	04/out	EAV5	Gerenciamento de Receitas	05/out	MIC5	Teoria do Monopólio
2	11/out	MIC7	Demanda e Escolha	12/out	MIC6	Regulação Econômica
3	18/out	QUI5	<u>Quiz</u>	19/out	QUI6	<u>Quiz</u>
4	25/out	LAB3	<u>Malha Aérea</u>	26/out	MAC1	Agregados Econômicos
5	01/nov	LAB4	<u>Estimação de Demanda</u>	02/nov	MAC2	IS-LM, Expectativas
6	08/nov	APL3	Aplicação - Malha Aérea	09/nov	QUI7	<u>Quiz</u>
7	15/nov	APL4	Aplicação - Efic. Energética	16/nov	APL5	Aplicação - Schedule Padding
8	22/nov	PEA	<u>Projeto de Econ Aplicada</u>	23/nov	PEA	<u>Projeto de Econ Aplicada (Cont.)</u>

6. Avaliação

- B1: Média Simples [QUI1, QUI2, QUI3, QUI4]
- B2: Média Simples [REL1, REL2, REL3, REL4, QUI5, QUI6, QUI7]
- Exame: PEA (100%)

7. Bibliografia

- PINDYCK, R. e RUBINFELD, D. Microeconomia. 7a ed. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2010.
- HOLLOWAY, S. Straight and level: practical airline economics. Aldershot: Ashgate, 2008.
- BLANCHARD, Olivier. Macroeconomics. 7th Edition. Boston: Pearson, 2017.
- OLIVEIRA, A. V. M. *Economia da aviação – videolivro*. S. J. Campos: NECTAR-ITA, 2019.

8. Informações Adicionais

- Webpage pessoal do professor: www.nectar.ita.br/oliveira.
- Conexões via LinkedIn: br.linkedin.com/in/avmoliveira.
- Videolivro Economia da Aviação: economydaaviacao.wordpress.com

Seja bem-vindo a bordo!
São José dos Campos, 7 de julho de 2021.