TRA-46 Economia Aplicada

Plano de Disciplina – 2020

---

1. Identificação

- Disciplina: TRA-46 Economia Aplicada.
- Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica (graduação). Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito: TRA-39 Planejamento e Projeto de Aeroportos.
- Carga horária semanal: teoria (3), exercício (0), laboratório/projeto (1), extraclasse (4).
- Disciplina obrigatória oferecida ao: 4º ano, ministrada no 2º semestre.
- Responsável (teoria e laboratórios): Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

2. Objetivos

Esta disciplina visa apresentar fundamentos de Teoria Econômica aos alunos de Engenharia Civil. Dentro da especificidade do Instituto Tecnológico de Aeronáutica, visa também apresentar análises da indústria de transporte aéreo como um setor da economia. Por fim, visa possibilitar ao aluno experiência com manuseio de bases de dados estatísticos do transporte aéreo e com o desenvolvimento de modelos econométricos aplicados ao setor.

3. Tópicos abordados

- MIC - Microeconomia: Modelo de oferta e demanda. Teoria do consumidor. Teoria da firma. Custos de produção. Mercados e concorrência.
- MAC - Macroeconomia: Agregados econômicos. Mercado de Bens. Mercado Financeiro. Modelo IS-LM. Inflação e expectativas inflacionárias.
- EAV - Economia da Aviação: estudos dos conceitos e características da aviação comercial no Brasil.
- LAB - Laboratório de Econometria do Transporte Aéreo: uso de econometria e atividades de pesquisa do transporte aéreo.

4. Entregáveis

- QUI - quizzes online: individuais e sem consulta, abordam o conteúdo das duas últimas aulas (QUI1-QUI7).
- REL - relatórios de laboratório: individuais, desenvolvidos com os procedimentos indicados na aula do respectivo LAB (REL1-REL4). Uso de *software* estatístico de livre escolha do aluno, que deve ser providenciado com antecedência.
- PEA - Projeto de Economia Aplicada: estudo de perfil e demanda aeroportuária.

O aluno tem liberdade para adiantar o andamento das atividades REL e PEA ao longo do semestre; instruções detalhadas para a elaboração do PEA estão contidas em um documento pdf a parte.

5. Cronograma

#	Data	*ref*	Aulas Semanais N. 1-2	Data	*ref*	Aulas Semanais N. 3-4
1	31/ago	**EAV1**	Desreg Econômica/Internacional	01/set	**MIC1**	Oferta e Demanda
2	07/set	**EAV2**	Concorrência no Setor Aéreo	08/set	**MIC2**	Teoria do Consumidor
3	14/set	**QUI1**	Quiz	15/set	**QUI2**	Quiz
4	21/set	**EAV3**	Demanda por Viagens Aéreas	22/set	**MIC3**	Teoria dos Custos
5	28/set	**EAV4**	Planejamento e Operações Aéreas	29/set	**MIC4**	Mercados Competitivos
6	05/out	**QUI3**	Quiz	06/out	**QUI4**	Quiz
	12/out			*Semaninha*		
1	19/out	**EAV5**	Gerenciamento de Receitas	20/out	**MIC5**	Teoria do Monopólio
2	26/out	**MIC7**	Demanda e Escolha	27/out	**MIC6**	Regulação Econômica
3	02/nov	**QUI5**	Quiz	03/nov	**QUI6**	Quiz
4	09/nov	**LAB1**	Modelos Econométricos	10/nov	**MAC1**	Agregados Econômicos
5	16/nov	**LAB2**	Dados Estatísticos	17/nov	**MAC2**	IS-LM, Expectativas
6	23/nov	**LAB3**	Malha Aérea	24/nov	**QUI7**	Quiz
7	*30/nov*	**LAB4**	Estimação de Demanda	*01/dez*		
Ex	07/dez	**PEA**	Projeto de Econ Aplicada	08/dez		

6. Avaliação

- B1: Média Simples [QUI1, QUI2, QUI3, QUI4]
- B2: Média Simples [REL1, REL2, REL3, REL4, QUI5, QUI6, QUI7]
- Exame: PEA (100%)

7. Bibliografia

- PINDYCK, R. e RUBINFELD, D. Microeconomia. 7a ed. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2010.
- HOLLOWAY, S. Straight and level: practical airline economics. Aldershot: Ashgate, 2008.
- BLANCHARD, Olivier. Macroeconomics. 7th Edition. Boston: Pearson, 2017.
- OLIVEIRA, A. V. M. *Economia da aviação – videolivro*. S. J. Campos: NECTAR-ITA, 2019.

8. Informações Adicionais

- *Webpage* pessoal do professor: www.nectar.ita.br/oliveira.
- Conexões via *Linkedin*: br.linkedin.com/in/avmoliveira.
- Videolivro Economia da Aviação: economiadaaviacao.wordpress.com

Seja bem-vindo a bordo!
São José dos Campos, 31 de agosto de 2020.