SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

DIVISÃO DE ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE AÉREO

ECONOMIA – TRA-34

PRIMEIRA AVALIAÇÃO BIMESTRAL – 2006

1. Suponha que você comprou uma bicicleta por R$ 200,00 em janeiro de 2006. Considere as seguintes questões:

a) a inflação do ano de 2006 deverá ficar em 4,5%;

b) o rendimento da melhor aplicação financeira segura deverá alcançar 19% no mesmo período.

Utilizando os princípios do valor real e do custo de oportunidade, por quanto você poderá vender a bicicleta em dezembro de 2006 para obter ganho real de R$ 10,00? Por quanto você deverá vender a bicicleta em dezembro de 2006 para obter lucro?

2. Há alguns meses a exportação brasileira de carne de frango caiu drasticamente em razão da ocorrência de gripe aviária, uma doença letal que atinge as aves e que fez com os consumidores internacionais de frango reduzissem o consumo. A conseqüência dessa redução das exportações de frango foi o aumento da quantidade ofertada do produto internamente. Demonstre graficamente o impacto dessa mudança sobre o preço do frango.

3. Desde 1979 o Conselho de Segurança dos Transportes americano determinou que crianças não poderiam mais viajar de avião no colo dos pais. Seria necessário comprar passagem adicional para que as crianças viajassem em assento próprio. Os consumidores de transporte aéreo que costumam viajar com filhos reagiram a essa medida. Qual foi o impacto sobre o transporte de passageiros por ônibus?

4. De acordo com estudos realizados pela Johns Hopkins University a elasticidade-preço da demanda para serviços hospitalares na Costa do Marfim é de 0,47 para pobres e 0,29 para ricos. No Peru, a elasticidade-preço da demanda para pobres é 0,67 e para ricos é de 0,03. Explique a razão pela qual a elasticidade-preço da demanda é maior para os pobres nos dois países.

Rogéria de Arantes, setembro de 2006.