GEO-46: 1ª Prova

Apresente as seções de pavimento mais eficazes em termos econômicos para uma das 16 condições de projeto abaixo (cada aluno será responsável por uma das condições, de modo que será obtido ao final um Catálogo de Soluções). Devem ser geradas seções em pavimentos: flexíveis, semi-rígidos e rígidos. Adote período de projeto igual a 10 anos e aplique os métodos do DNER (pavimentos flexíveis e semi-rígidos) e da AASHTO (pavimentos rígidos).

Condições de projeto:

CBR do solo de subleito: 4, 7, 10 e 15

Tráfego:

Leve: $VDM_c = 100$ veículos/dia e F_V (AASHTO) = 0,9

Médio: $VDM_c = 500$ veículos/dia e F_V (AASHTO) = 1,5

Pesado: $VDM_c = 1000$ veículos/dia e F_V (AASHTO) = 2,0

Super-pesado: $VDM_c = 3000$ veículos/dia e F_V (AASHTO) = 2,5

Custos Unitários de Materiais e Serviços de Pavimentação:

ITEM	CUSTO	UNIDADE
CBUQ	390.00	R\$/m ³
Brita Graduada	67.61	R\$/m ³
TSS	3.00	R\$/m ²
TSD	320.00	R\$/m ³
TST	300.00	R\$/m ³
Pintura de Ligação	1.04	R\$/m ²
PMF	236.44	R\$/m ³
BGTC	110.54	R\$/m ³
CCP	461.41	R\$/m ³
Imprimação Betuminosa	2.41	R\$/m ²