



Instituto Tecnológico de Aeronáutica
Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

Reunião para discussão de Currículo 2007 – Quarta sessão

Ata de reunião

Data: 25 de agosto de 2006.

Horário: 14:05-15:53.

Docentes presentes (08): Anderson, Cláudio Jorge, Delma, Eliseu, Flávio, Íria, Müller, Paulo Ivo.

Ausências justificadas (03): Maryangela (licença maternidade), Rogéria (preparação de seminário) e Wilson (reunião de projeto em Belém).

Ausências (05): Akio, Régis, Ronaldo e Vertamatti.

Alunos presentes (09): Caio Magno Castro de Paula (T08), Carlos Felipe Cavalcante de Sousa (T07), Daniel Macêdo Gonçalves (T07), Dênis William Braga Façanha (T08), Emanuel Gonçalves Guerra Júnior (T07), Ivan Maciel Ribeiro (T08), Leonardo de Jesus Alexandre (T08), Thiago Araújo Fiorio (T08) e Yuri Tavares Kretzmann (T07).

Principais assuntos tratados:

1. **Apresentação:** a coordenação lembrou o calendário proposto e executado das reuniões:

Reunião 01 (09/jun): duas propostas “rascunho” apresentadas pela coordenação.

Reunião 02 (07/jul): aguardam-se sugestões, críticas e comentários por *e-mail*.

Reunião 03 (04/ago): análise dos cenários.

Reunião 04 (25/ago): definição do currículo 2007.

2. **Proposta atual:** a coordenação relembrou a última proposta e apresentou outras alterações, fruto das discussões ocorridas:
 - a. Criação de nova matéria obrigatória TRA-55 no primeiro semestre do terceiro ano profissional (1s, 3p) cujo rascunho de ementa encontra-se no **Anexo A**.
 - b. Criação de nova matéria obrigatória HID-51, Análise Ambiental de Projetos, no (1s, 3p). Esta matéria seria “restante” do desmembramento de HID-45 em HID-21 no Fundamental. Cuidados devem ser tomados na transição de currículo para os alunos da Infra07 que já cursaram HID-45. A ementa de HID-51 deverá ser definida rapidamente.
 - c. Criação de nova matéria obrigatória INF-00, em todos os semestres e anos profissionais: (1s, 1p), (2s, 1p), (1s, 2p), (2s, 2p), (1s, 3p) e (2s, 3p). Ementa no **Anexo A**. Esta matéria deverá ser acompanhada de nota especial do tipo:

*Matéria **sem** avaliações bimestrais cujo aproveitamento final será feito através de conceito Satisfatório ou Não Satisfatório (S/NS).*



Instituto Tecnológico de Aeronáutica
Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

- d. EDI-65, Pontes, continua como optativa no (2s, 3p).
 - e. EDI-34, Métodos Numéricos Aplicados, e EDI-62, Análise Não Linear de Pórticos Planos de Concreto, deixam de ser oferecidas como optativas.
3. **Currículo Meta:** o coordenador reforça, mais uma vez, que o que se está discutindo é o currículo meta (ideal). A implementação, em função das eventuais transições, serão analisadas posteriormente.
4. **Discussões:** a quantidade de matérias optativas no terceiro profissional foi discutida sem, entretanto, uma proposta clara ter sido apresentada. Os critérios para o Estágio “full” ser considerado como de “Engenharia” também gerou vários comentários. O coordenador considera, entretanto, que a proposta apresentada (**Anexo B**) continua satisfatória.
5. **Ementas:** ao longo da próxima semana as ementas serão circuladas entre os docentes para eventuais ajustes.
6. **Próximos passos:** as ementas finais de TRA-55 e HID-51 são aguardadas. O prazo final para manifestações, por escrito, é a próxima sexta-feira, 01 de setembro de 2006, 12:00 (horário de Brasília). Após isso os currículos de transição (que efetivamente ocorrerão nos próximos anos) serão montados e divulgados oportunamente.
7. **Final:** não havendo outras considerações a reunião foi encerrada.

Prof. Flávio Mendes
Coordenador da Infra



Instituto Tecnológico de Aeronáutica
Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

Anexo A

Ementas (tentativas) de algumas matérias citadas na Reunião 04

TRA-55 – Problemas de Transporte. *Requisito:* TRA-44. *Horas semanais:* 0-0-3-3. Apresentação de casos práticos de engenharia de transporte: discussão, equacionamento metodológico, desenvolvimento e apresentação de solução prática. Utilização de métodos quantitativos com ênfase em Pesquisa Operacional, Teoria de Filas e Simulação. **Bibliografia:** Larson, R.C., Odoni, A. R. Urban Operations Research, Prentice Hall, NJ, 1981; Massachusetts Institute of Technology, Logistical and Transportation Planning Methods (16.76J), disponível em <<http://ocw.mit.edu/>>, acesso em 28 ago. 2006; Massachusetts Institute of Technology, Airline Schedule Planning (16.77J), disponível em <<http://ocw.mit.edu/>>, acesso em 28 ago. 2006.

INF-00 - Colóquios da Infra. *Requisito:* Não há. *Horas semanais:* 0-0-1-1. Metodologia científica. Redação de textos técnico-científicos. Normas e softwares para preparação de textos acadêmicos. Exposição oral. Elaboração e apresentação de seminários. Palestras técnicas sobre temas de interesse da Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica. Discussões sobre: o currículo, o curso e sua condução. Debates sobre oportunidades de estágio, de iniciação científica e de pós-graduação. **Bibliografia:** a critério do professor responsável.

HID-51 – Análise Ambiental de Projetos. *Requisito:* HID-21. *Horas semanais:* 0-0-2-2. ... **Bibliografia:** ...

Anexo B: Quadro resumo do currículo (meta) definido em 2006



Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

	1º Semestre	Proposta META (2006)	2º Semestre
1º Infra	EDI-31 GEO-31 EDI-64 EDI-33 HID-31 INF-00 EDI-35 MOQ-12		EDI-32 GEO-34 TRA-33 EDI-36 HID-32 INF-00 EDI-38 MOQ-23
2º Infra	EDI-49 HID-41 TRA-34 GEO-45 HID-43 INF-00 GEO-47 TRA-52		EDI-44 TRA-44 MOQ-43 EDI-48 GEO-55 INF-00 GEO-46 HID-44
3º Infra	GEO-51 HID-55 ECS TRA-53 Opt. INF-00 TRA-55 TG		TRA-46 GEO-53 ECS HUM-20 Opt. INF-00 MOG-61 TG
	EDI-34 EDI-62		EDI-65