

# IT-220 Economia do Transporte Aéreo II - Métodos

## Plano de Disciplina – 2019

---

### 1. Identificação

- Disciplina: IT-220/2019 Economia do Transporte Aéreo I - Métodos.
- Programa de Pós-graduação em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, PG/EIA-T Transporte Aéreo e Aeroportos. Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito recomendado: IT-110; requisito exigido: Não há.
- Carga horária semanal: 2-0-0-6.
- Crédito máximo: até 2.
- Disciplina ministrada no período: 1º semestre.
- Responsável: Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

### 2. Objetivos

Esta disciplina objetiva oferecer ao aluno um embasamento para uso, interpretação e análise de modelos econométricos, de forma a qualificá-lo à produção de estudos estatísticos aplicados ao transporte aéreo.

### 3. Recursos

- i. Aulas de teoria, desenvolvimento e interpretação de modelos econométricos;
- ii. Análise de resultados de modelos extraídos de exemplos reais e da literatura de transporte aéreo.

### 4. Programa

Análise e interpretação de modelos econométricos aplicados a dados de companhias aéreas e aeroportos. Modelos conceituais e relações entre variáveis; formulação de hipóteses. Análise da estrutura e do processo gerador de dados; especificação de modelos; variáveis dummy. Estimação de modelos de regressão linear múltipla e inferência estatística pós-estimação; análises de sensibilidade. Estudo de fatores não observáveis; viés de variável omitida. Problemas com regressores endógenos e identificação com uso de estimadores de variáveis instrumentais. Modelos de painel de dados: efeitos fixos e efeitos aleatórios; estacionariedade e cointegração em dados de painel. Modelos de escolha discreta de passageiros e problemas de variável dependente limitada: Probit, Logit, Tobit. Problemas de seleção da amostra e estimador Heckit. Avaliação de impactos de políticas públicas; estimador de diferenças-em-diferenças. Método bootstrap de ajuste de erros padrões de estimativas.

### 5. Bibliografia

- WOOLDRIDGE, J. *Introductory econometrics: a modern approach*. 5a edição. Mason: South-Western/Cengage Learning, 2013.
- WOOLDRIDGE, J. *Econometric analysis of cross section and panel data*. 2a edição. London: The MIT press, 2010.
- CAMERON, A.; TRIVEDI, P. *Microeconometrics using Stata*. College Station: Stata Press, 2010.

## 6. Cronograma

#	Tópico abordado
1	Fundamentos, estrutura de dados, regressão linear, análise de resultados.
2	Regressão por OLS. Hipóteses da regressão. Problemas na estimação.
3	Variáveis <i>Dummy</i> . Fatores não observáveis. Modelos de diferenças-em-diferenças. Painel de dados.
4	Simultaneidade: ilustração e modelos, identificação, variáveis instrumentais. Seleção amostral.
5	Exogeneidade, endogeneidade. Estimador 2SLS. Classes de instrumentos.
6	Estimadores e suas características. Estimador GMM e relacionados. Bootstrapping. Qualidade do Ajuste.
7	Princípios de séries temporais. Regressão espúria. Modelagem empírica em transporte aéreo.
8	Prova escrita (P1) e Prova Oral (P2).

## 7. Avaliação

- Bimestre 1: Prova P1 (100%).
- Bimestre 2: Prova P2 (100%).
- Exame final:  $0,70 P1 + 0,30 P2$ .

Provas P1 e P2 individuais, sem consulta. Possuem foco nos tópicos levantados nos textos recomendados e nos *slides* do curso.

## 8. Atendimento a alunos

- Agendamento por Slack ©. Atendimento também remoto via *whatsapp* ©.

## 9. Informações Adicionais

- Página pessoal do professor: [www.nectar.ita.br/oliveira](http://www.nectar.ita.br/oliveira). Email: [alessandro@ita.br](mailto:alessandro@ita.br)
- Arquivos da disciplina: pasta compartilhada no Google Docs ©

*Seja bem-vindo a bordo!*