



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

DIVISÃO DE ENGENHARIA CIVIL  
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA DE INFRA-  
ESTRUTURA AERONÁUTICA

IT-205 PRODUÇÃO E CUSTOS EM TRANSPORTE AÉREO

Profa. Dra. Rogéria de Arantes Gomes Eller

PLANO DE DISCIPLINA

PRIMEIRO SEMESTRE – 2011

### 1. Objetivos

Conhecer os princípios econômicos da Teoria da Firma aplicada ao Transporte Aéreo.  
Conhecer os principais itens componentes do custo no setor de aviação civil, sua função de produção e ferramentas de gestão.  
Conhecer as principais bases de dados relacionadas ao transporte aéreo.

### 2. Ementa

Teoria da Produção: produção no curto e no longo prazos. Produto Marginal e Produto Médio. Funções de produção. Função Cobb-Douglas. Rendimentos de Escala. Teoria de custos: custos no curto e no longo prazos. Custo marginal e custo médio. Introdução aos custos em transporte aéreo: o aeroporto e as companhias aéreas. Custos explícitos e custos implícitos. Custos ambientais. Regulação técnica e influência sobre os custos. Influência das Economias de escala, de escopo e de densidade nos custos. Influência do Câmbio. Gestão estratégica de custos em transporte aéreo: ferramentas de gestão de custos.

### 3. Avaliação

*1º bimestre:* 01 prova escrita, individual, valendo de 0 (zero) a 10 (dez).

*2º bimestre:* 01 prova escrita (60%) e 01 relatório referente a visita a uma empresa de transporte aéreo, a ser agendada (40%), ambos realizados individualmente. A data de entrega do relatório de visita é a mesma da realização da prova, prevista para a Semana 8 do segundo bimestre. As provas serão, sempre, aplicadas para a turma toda, não havendo possibilidade de aplicação individual. As provas serão sempre sem consulta.

*Nota de exame:* Artigo elaborado com base nos tópicos da disciplina, a ser entregue no modelo da Revista de Literatura de Transportes – RELIT.

## 4 Metodologia de Ensino

Exposição oral, com apoio de recursos audiovisuais e quadro negro.

Pesquisa bibliográfica, individualmente ou em grupo.

Discussão de temas, com elaboração de conclusões.

Visita técnica.

## 5 Bibliografia

DOGANIS, R., *The Airline Business in the 21st Century*. London: Routledge, 1<sup>st</sup>. Edition, 2001.

SILVEIRA, JORGE ALVES DA. *Transporte Aéreo Regular no Brasil: Análise Econômica e Função de Custo*. Dissertação de Mestrado, 235 p., COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro 2003.

VARIAN, HAL R. *Microeconomia: Princípios Básicos*. 7a. ed. Rio de Janeiro: Elsevier, 2006.

## PLANO DE AULAS

### 1º. bimestre

- AULA 1: Um mínimo de HPE e alguns princípios fundamentais.
- AULA 2: Princípios da Teoria da Firma.
- AULA 3: Função Cobb-Douglas. Rendimentos de Escala.
- AULA 4: Laboratório.
- AULA 5: Laboratório.
- AULA 6: Introdução aos custos em transporte aéreo: o aeroporto e as companhias aéreas.
- AULA 7: Influência das Economias de escala, de escopo e de densidade nos custos.
- AULA 8: Avaliação.

### SEMANA DE RECUPERAÇÃO

### 2º. bimestre

- AULA 1: Influência da regulação sobre os custos.
- AULA 2: Influência do Câmbio.
- AULA 3: Gestão estratégica de custos em transporte aéreo: ferramentas.
- AULA 4: Custos internos em transporte aéreo.
- AULA 5: Custos externos em transporte aéreo.
- AULA 6: Laboratório.
- AULA 7: Laboratório.
- AULA 8: Avaliação.

23/02/2011