



IT-201 Análise Econométrica do Transporte Aéreo

Plano de Disciplina – 2017

1. Identificação

- Disciplina: IT-201 Análise Econométrica do Transporte Aéreo.
- Programa de Pós-graduação em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, PG/EIA-T Transporte Aéreo e Aeroportos. Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito recomendado: não há.
- Requisito exigido: não há.
- Carga horária semanal: aulas expositivas (3); laboratório (3); extra-classe (6).
- Disciplina ministrada no período: 1º semestre.
- Quintas-feiras, das 14:30 às 19:00 (exceção da *Summer School*, com horário específico).
- Responsável: Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

2. Objetivos

Esta disciplina visa proporcionar ao aluno o ferramental necessário para desenvolver estudos econométricos de mercado em transporte aéreo e infraestrutura aeroportuária. Ao final do curso, o aluno deverá estar apto a:

- i. manusear estatisticamente dados setoriais e efetuar análises econômicas qualitativas e quantitativas a partir de séries históricas; identificar e descrever as fontes dos dados setoriais;
- ii. desenvolver modelos econométricos de variáveis econômicas e operacionais do transporte aéreo, lastreados em arcabouços conceituais e formulação de hipóteses;
- iii. avaliar criticamente a abordagem e os resultados de modelos próprios e os estudos da literatura; bem como avaliar os problemas decorrentes das carências dos métodos e rotinas econométricas disponíveis.

O objetivo último da disciplina é preparar o aluno para ser um pesquisador na área de modelagem empírica aplicada ao transporte aéreo, com foco na publicação de artigos científicos.

3. Recursos

- i. *Summer School*;
- ii. Laboratório, com uso de dados setoriais e rotinas e comandos de econometria;
- iii. Plataforma colaborativa de equipes, para gestão de projeto de pesquisa;
- iv. Simpósio de Economia do Transporte Aéreo (SETA).



4. Programa

Análise evolutiva da concorrência, instituições e regulação econômica do transporte aéreo. Análise e interpretação de modelos econométricos aplicados a dados de companhias aéreas e aeroportos. Modelos conceituais e relações entre variáveis; formulação de hipóteses. Análise da estrutura e do processo gerador de dados; especificação de modelos; variáveis dummy. Estimação de modelos de regressão linear múltipla e inferência estatística pós-estimção; análises de sensibilidade. Estudo de fatores não observáveis; vies de variável omitida. Problemas com regressores endógenos e identificação com uso de estimadores de variáveis instrumentais. Modelos de painel de dados: efeitos fixos e efeitos aleatórios; estacionariedade e cointegração em dados de painel. Modelos de escolha discreta de passageiros e problemas de variável dependente limitada: Probit, Logit, Tobit. Problemas de seleção da amostra e estimador Heckit. Avaliação de impactos de políticas públicas; estimador de diferenças-em-diferenças. Método bootstrap de ajuste de erros padrões de estimativas. Projeto de pesquisa em microeconometria do transporte aéreo.

5. Bibliografia

- LEE, D. *Advances in Airline Economics, Vol. 1 - Competition Policy and Antitrust*. Bingley: Emerald Group Publishing, 2006.
- PEOPLES, J. *Advances in Airline Economics, Vol. 3 - Pricing Behaviour and Non-price Characteristics in the Airline Industry*. Bingley: Emerald Group Publishing, 2012.
- CAMERON, A. C. e TRIVEDI, P. K. *Microeconometrics using Stata*. College Station: Stata Press, 2010.

Além do material indicado na ementa, sugere-se a leitura de artigos científicos e textos disponíveis na pasta compartilhada da disciplina. Outros manuais que podem ser úteis para a disciplina:

- BAUM, C. *An introduction to modern econometrics using Stata*. 1ª edição. C.Station: Stata Press, 2006.
- CAMERON, A. Colin; TRIVEDI, Pravin K. *Microeconometrics: methods and applications*. Cambridge: Cambridge University Press, 2005.
- GUJARATI, D. N. e PORTER, D. C. *Econometria Básica*. 5ª edição. Porto Alegre: Bookman, 2011
- HOLLOWAY, S. *Straight and level: practical airline economics*. Aldershot: Ashgate, 2008. 587p.
- WOOLDRIDGE, J. *Introductory Econometrics: A Modern Approach*. Mason: South-Western College Pub, 5th ed., 2012.
- WOOLDRIDGE, J. *Econometric Analysis of Cross Section and Panel Data*. Cambridge: The MIT Press, 2nd ed., 2010.

6. Descritivo das atividades

- i. A *Summer School* possui carga de 36 horas, com conteúdo usado ao longo de toda a disciplina.
- ii. Cada aluno receberá atribuição de um projeto de pesquisa em transporte aéreo, contendo tema e base de dados; com os laboratórios de econometria do transporte aéreo e as atividades de projeto, o aluno deverá produzir relatórios (TRA1, TRA2 e TRA3).
- iii. Todos os alunos deverão participar como apresentadores e plateia ativa do 12º Simpósio de Economia do Transporte Aéreo (SETA), evento aberto ao público externo. As apresentações serão referentes aos desenvolvimentos obtidos nos projetos de pesquisa. As apresentações, respectivos arquivos com *slides* e divulgação científica, constituem as atividades SET1, SET2 e SET3.
- iv. Haverá três avaliações: P1 (escrita/oral, sem consulta), P2 (oral, sem consulta) e P3 (oral, com consulta ao artigo do projeto). As provas são individuais, cumulativas e se baseiam nos *slides* da disciplina e nos trabalhos. O conteúdo da *Summer School* será sempre utilizado nas provas.
- v. Todos os alunos deverão submeter a versão final de seus artigos em inglês (ART1) ao professor. O professor emitirá um parecer do artigo, com necessidades de revisão. Os comentários/sugestões devem ser incorporados ao ART2 (versão final revisada do artigo).



7. Cronograma

Semana	Dia	Data	Conteúdo - Teoria	Local	Entregas
1-2	-	-	<i>Summer School</i> (Diário - 9/Mar a 17/Mar).	Sala	-
3	QUI	23/mar	<i>Summer School</i> - Prova escrita/oral - conteúdo econometria	Sala	P1
4	QUI	30/mar	Lançamento de projeto de pesquisa	Auditório	-
5	QUI	06/abr	Laboratório de econometria do traer	@aula	TRA1
6	QUI	13/abr	Laboratório de econometria do traer	@aula	-
7	QUI	20/abr	Laboratório de econometria do traer	@aula	TRA2
8	QUI	27/abr	Prova oral - conteúdo: econometria e laboratório	Labtar	P2
		04/mai	semaninha	-	SET1
1	QUI	11/mai	Workshop de projeto de pesquisa	Sala	TRA3
2	QUI	18/mai	Workshop de projeto de pesquisa	Auditório	SET2
3	QUI	25/mai	Workshop de projeto de pesquisa	Auditório	-
4	SEX	02/jun	Simpósio de Economia do Transporte Aéreo (SETA)	Auditório	SET3
5	SEX	09/jun	Submissão de artigo final	-	ART1
6	QUI	15/jun	Chorpus Christi	-	-
7	QUI	22/jun	Prova oral - conteúdo: econometria e projeto	Labtar	P3
8	SEX	30/jun	Revisão de artigos	-	-
	SEX	07/jul	Submissão de artigo final revisado	-	ART2

8. Avaliação

- Bimestre 1: 0,50 P1 + 0.50 Média Simples (P2, TRA1, TRA2, SET1).
- Bimestre 2: 0,50 Média Simples (SET2, SET3, P3) + 0.50 Média Simples (TRA3, ART1).
- Exame final: ART2.

Todas as atividades são individuais. Relatórios e artigos devem ser postados por meio eletrônico na plataforma colaborativa para equipes Slack ©, disponível em slack.com. Entregas sempre em arquivo MS Word © e MS Powerpoint ©, nunca em pdf. O aluno deverá abrir um perfil no [Researchgate](https://www.researchgate.net) © (iniciar projeto e postar apresentação final) e conectar-se aos colegas. O professor pode enviar instruções, dicas e parecer por meio do *whatsapp* ©.

9. Atendimento a alunos

- Agendamento por Slack © e também remoto via *whatsapp* ©.

10. Informações Adicionais

- Página pessoal do professor: www.nectar.ita.br/oliveira. Email: alessandro@ita.br
- Arquivos da disciplina: pasta compartilhada no Google Docs ©

Seja bem-vindo a bordo!

São José dos Campos, 9 de março de 2017 (v17-02).