



# IT-101 Análise Econômica do Transporte Aéreo

## Plano de Disciplina – 2020

---

### 1. Identificação

- Disciplina: IT-101 Análise Econômica do Transporte Aéreo.
- Programa de Pós-graduação em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica; PG/EIA-T Transporte Aéreo e Aeroportos - Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito recomendado: não há; requisito exigido: não há.
- Disciplina ministrada no período: 2º semestre; segundas-feiras, horário das 10:00 às 12:00.
- Responsável: Prof. Alessandro V. M. Oliveira, PhD.

### 2. Objetivos

Esta disciplina visa proporcionar ao aluno um conjunto de experiências por meio de iniciativas de ensino e pesquisa, contendo levantamento bibliográfico, submissão de artigos no formato “*review paper*”, e participação em evento científico, com foco em temas do setor de transporte aéreo. Diversos tópicos da área de economia da aviação (temática e metodologia de pesquisa) são abordados ao longo do semestre.

### 3. Programa

O setor aéreo no Brasil: histórico das políticas públicas e corporativas. A experiência internacional da desregulação do mercado de transporte aéreo. Marco regulatório e instituições do transporte aéreo. Tópicos de Economia do Transporte Aéreo: demanda, custos e estrutura de mercado. Modelos de negócio do tipo Hub-and-Spoke, Low Cost e híbrido; convergência de modelos de negócio. Precificação de empresas aéreas e sistemas de Yield Management. Overbooking e No-show. Aeroportos: governança corporativa, privatizações, regulação, regime de slots. Análise da literatura de regulação e estrutura de mercado em transporte aéreo.

### 4. Bibliografia

HOLLOWAY, S. *Straight and level: practical airline economics*. Aldershot: Ashgate, 2008.  
LEE, Darin. *Advances in Airline Economics, Vol. 1 - Competition Policy and Antitrust*. Bingley: Emerald Group Publishing, 2006.  
OLIVEIRA, A. V. M. *Transporte aéreo: economia e políticas públicas*. São Paulo: Pezco, 2009.

### 5. Atividades

- **ART0, ART1, ART2 e ART3:** artigo de revisão da literatura, a ser submetido na forma de *Working Paper* do Núcleo de Economia do Transporte Aéreo do ITA e a um periódico.
- **LIV1, LIV2 e LIV3:** compilação do artigo de revisão da literatura na forma de capítulo de livro.
- **AVDATA:** evento científico do Núcleo de Economia do Transporte Aéreo do ITA.
- **CLASS:** aula de 50 minutos ministrada pelo aluno.



## 6. Cronograma

#	Data	Local	Atividade	Entrega
1	02/mar	sl 2105	Abertura	
2	09/mar	sl 2105	Ensaio AVDATA - Tópicos	ART0 - Extrato da Literatura
3	16/mar	sl 2105	Módulo CLASS	
4	23/mar	sl 2105		
5	30/mar	sl 2105		
6	06/abr	sl 2105		ART1 - artigo v final
7	13/abr	sl 2105		
8	20/abr	-	emenda de feriado	LIV1 - artigo livro v final
	27/abr		Semaninha	
1	04/mai	Armel	Ensaio AVDATA	
2	11/mai	Armel	Ensaio AVDATA	ART2 - artigo v final revisada
3	18/mai	Armel	Ensaio AVDATA	LIV2 - artigo livro v final revisada
4*	25/mai	Armel	AVDATA (22/5, sex, 13-18h)	Apresentação + PPT
5	01/jun	-	Ajustes Finais ART-LIV	
6	08/jun	-		
7	15/jun	-		
8	22/jun	-		LIV3 - artigo livro v final revisada subm
	29/jun	-	Encerramento	ART3 - artigo v final revisada subm

## 7. Avaliação

- Bimestre 1: Média simples (ART0, ART1, LIV1, CLASS, Ensaio AVDATA).
- Bimestre 2: Média simples (ART2, LIV2, Ensaio AVDATA, AVDATA).
- Exame final: Média simples (ARTF, LIVF).

Todas as atividades são individuais. O ART deve ser em inglês formato artigo da Transport Reviews e conter apenas trabalhos internacionais de ponta. O objetivo é produzir um relatório de progresso da área. O LIV deve ser em português e com linguagem acessível ao público leigo. Os trabalhos devem ser postados por meio eletrônico na plataforma colaborativa para equipes Slack ©, disponível em [slack.com](https://slack.com). Entregas sempre em arquivo tanto em MS Word © como em pdf. O aluno deverá abrir um perfil no [Researchgate](https://www.researchgate.net) © e conectar-se aos colegas, e postar *updates* com relação às iniciativas da disciplina.

## 8. Atendimento a alunos

- Agendamento por Slack ©. Atendimento também remoto via *whatsapp* ©.

## 9. Informações Adicionais

- Página pessoal do professor: [www.nectar.ita.br/oliveira](http://www.nectar.ita.br/oliveira). Email: [alessandro@ita.br](mailto:alessandro@ita.br).
- Arquivos da disciplina: pasta compartilhada no Google Docs ©

*Seja bem-vindo a bordo!*

*São José dos Campos, 2 de março de 2020.*



### **Review Papers - Transport Reviews**

- Should be no more than 7,500 words, inclusive of tables, figure captions, endnotes.
- Should contain an unstructured abstract of 300-500 words.
- Should contain between 5 and 6 keywords. Read making your article more discoverable, including information on choosing a title and search engine optimization.
- A Review Paper “takes a comprehensive overview of a subject, bringing together the material and coming to some interesting conclusions”. There are four main elements that we are looking for:
  - The review should be authoritative, critical and add value to the literature;
  - The paper should primarily be a review, and it can use case study material from experience at the international, country or city levels. The conclusions should relate to the review elements of the paper and not the case study;
  - In all cases, the discussion must be in the context of the relevant peer-reviewed literature, and as relevant, the grey literature. More general conclusions should be drawn so that the paper is of interest to a wide range of readers;
  - The review should be interesting, readable, up to date and be written in such a way that it will provide valuable insights and encourage discussion and debate.
- Paper Structure: Papers should be no more than 7,500 words in length in the first submission (excluding references) but the editors will consider longer papers if appropriate. Authors should make a case for a long paper. The references used should be selective and cover the full range of relevant literature – there are likely to be between 30-50 references cited in each paper (up to 2,000 words in the first submission). The abstract should be between 300-500 words in length and highlight the main points of the review as well as the added value of the review. These criteria relating to both the nature of a Review Paper and the Paper Structure will be applied to all papers received, and they are important when considering whether a paper is within the scope of the Journal.