



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA  
CURSO DE ENGENHARIA

## RELATÓRIO DE ESTÁGIO

**INFRAWAY**  
ENGENHARIA

Nome do Aluno:  
Thales Cavalcante de Queiroz

São José dos Campos, 20 de novembro de 2018

## **FOLHA DE APROVAÇÃO**

Relatório Final de Estágio Curricular aceito em 20 de novembro de 2018 pelos abaixo assinados:

---

Thales Cavalcante de Queiroz

---

Nathana Alcântara Lima - Orientadora/Supervisora na INFRAWAY Engenharia

---

Ten Cel Eng Ronaldo Gonçalves de Carvalho - Orientador/Supervisor no ITA

---

Eliseu Lucena Neto - Coordenador do Curso de Engenharia Civil-Aeronáutica

## INFORMAÇÕES GERAIS

### **Estagiário**

Nome do Aluno: Thales Cavalcante de Queiroz

Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica

### **Empresa/Departamento**

INFRAWAY Engenharia

### **Orientadora/Supervisora da Empresa**

Nathana Alcântara Lima

### **Orientador/Supervisor do ITA**

Ten Cel Eng Ronaldo Gonçalves de Carvalho

### **Período**

19/02/2018 a 18/05/2018

Total de horas: 500

# **I. INTRODUÇÃO**

Este relatório visa a apresentação das atividades realizadas durante o estágio curricular de engenharia exigido pelo Instituto Tecnológico de Engenharia. A estrutura deste relatório é composta pela (i) apresentação da empresa em que foi realizado o estágio em engenharia, (ii) indicação das atividades realizadas no programa de estágio e (iii) apresentação das conclusões a respeito da validade da experiência na formação de engenharia civil-aeronáutica.

## **II. A EMPRESA**

A INFRAWAY Engenharia, sediada em São José dos Campos, São Paulo, tem como principal foco infraestrutura de transportes, servindo o mercado com soluções de projeto nas disciplinas de geometria, pavimentação, terraplenagem e drenagem para os diversos modais, além de consultoria em planejamento e estudos de viabilidade.

### **II.1. Histórico**

A história da INFRAWAY Engenharia começou em 2014 quando a empresa foi fundada, mais especificamente em 15 de setembro de 2014. Os fundadores da companhia trabalhavam em outras empresas da área de infraestrutura e perceberam que se abria no mercado uma possibilidade para uma nova empresa. Após mais de oito meses de reuniões aos finais de semana para conceber, planejar e desenvolver o que seria o coração da empresa os três sócios efetivaram o começo do sonho e abriram a empresa. Durante os próximos três meses, a empresa passaria por um processo de construção exaustivo. Além da divulgação da empresa, os fundadores focaram em criar uma marca que representasse a essência da empresa. Durante esse período foram moldados os principais valores que guiariam o desenvolvimento da empresa e conceberam o jeito INFRAWAY de fazer engenharia.

Com foco no desenvolvimento de projetos de alta qualidade, foram iniciadas uma série de treinamentos para a equipe. O futuro da companhia, como havia sido concebido, dependia muito disso. Ter sucesso nos treinamentos e conseguir desenvolver nossos profissionais a um nível acima da média do mercado era uma etapa crucial para continuarmos acreditando que era possível mudar a forma como se faz engenharia e agregar muita qualidade aos projetos.

Após mais de seis meses de muito trabalho, desenvolvimento e muitas ideias, nasce a marca INFRAWAY. Era a primeira vez que se tinha a empresa em sua completude. Tinha-se sede, equipe, muita vontade e agora, finalmente, um nome. A partir desse momento, tinha-se tudo para entrar no mercado de cabeça.

Com pouco mais de um ano de empresa, foram entregues os estudos de viabilidade que embasariam a concessão dos aeroportos de Porto Alegre e Florianópolis. Com uma equipe enxuta e totalmente entrosada, foram entregues os estudos dentro de um prazo que se dizia impraticável.

Após um início acima de todas as expectativas, a empresa continua se desenvolvendo e buscando novos desafios. Já são mais de 30 projetos entregues, com atuação em mais de 40 aeroportos brasileiros.

### **II.2. Área onde foi desenvolvido o programa de estágio**

O estágio foi desenvolvido junto a equipe de planejamento aeroportuária, com foco em auxiliar a elaboração dos estudos de Estudo de Viabilidade dos aeroportos da 4ª rodada de concessões de aeroportos brasileiros.

### **II.3. O Estágio no Contexto da Empresa**

A vaga de estágio na INFRAWAY Engenharia tem como objetivos recrutar estudantes de engenharia civil com o intuito de desenvolvê-los sob valores de ética, excelência de serviço, liderança, além de desenvolver o trabalho em equipe e os conhecimentos da área de engenharia civil. Desenvolvidos como excelentes profissionais, esses profissionais se tornam de maior valia para o mercado, podendo permanecer na empresa e agregar positivamente em seus serviços e produtos.

## **III. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS**

### **III.1. Resumo do Estágio**

O estágio se destinou desenvolver e aplicar os conceitos de planejamento e projetos de infraestrutura aeroportuária, desenvolvendo projetos de infraestrutura aeroportuária e análise de capacidade e dimensionamento de sistemas de pistas e terminais de passageiros. Em especial, desenvolveu-se estudos de avaliação de capacidade e dimensionamento para o Estudo de Viabilidade dos aeroportos de Recife, Maceió, Aracaju, João Pessoa, Juazeiro do Norte, Campina Grande, Cuiabá, Rondonópolis, Sinop, Alta Floresta, Barra do Garças, Vitória e Macaé. Além disso, o estágio propiciou a vivência de um ambiente empresarial em um escritório de engenharia do setor aeroportuário.

### **III.2. Descrição conceitual de métodos, ferramentas, recursos estudados/usados no estágio**

As atividades desenvolvidas foram as seguintes, utilizando conceitos apresentados nas disciplinas que acompanham os itens:

1. Análise de ensaios geotécnicos realizados com os solos dos sítios aeroportuários e elaboração de relatório com conclusões sobre os ensaios geotécnicos, por meio de conceitos aprendidos nas disciplinas de GEO-36 – Engenharia Geotécnica I e de GEO-45 – Engenharia Geotécnica II;
2. Análise da capacidade dos processadores dos terminais de passageiros, utilizando conceitos aprendidos na disciplina de TRA-39 – Planejamento e Projeto de Aeroportos;
3. Revisão da capacidade dos sistemas com base nos dados das visitas técnicas;
4. Dimensionamento das necessidades futuras para os sistemas de pistas, terminais de passageiros e áreas de apoio, utilizando conceitos aprendidos nas disciplinas de TRA-39 – Planejamento e Projeto de Aeroportos e de TRA-57 – Operações em Aeroportos;
5. Elaboração de relatórios técnicos com as premissas e conclusões sobre a análise de capacidade e dimensionamento, utilizando conceitos aprendidos nas disciplinas de TRA-39 – Planejamento e Projeto de Aeroportos e de TRA-57 – Operações em Aeroportos.

## **IV. COMENTÁRIOS E CONCLUSÕES**

O estágio foi uma boa introdução ao mercado de engenharia civil-aeronáutica, utilizando conhecimentos adquiridos ao longo da graduação, em especial nas disciplinas de TRA-39 -

Planejamento e Projeto de Aeroportos e TRA-57 – Operações em Aeroportos, além de agregar na formação de boa comunicação e no trabalho em equipe. Também foi interessante a percepção dos aspectos que mudam com um time interdisciplinar, percebendo como alterações no projeto podem causar retrabalho, mostrando aspectos esses que não podem ser abordados durante a graduação.