



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA
CURSO DE ENGENHARIA CIVIL-AERONÁUTICA

RELATÓRIO FINAL DE ESTÁGIO



São José dos Campos, 17 de Novembro de 2014

Daniel Vieira de Melo Carlini

FOLHA DE APROVAÇÃO

Relatório Final de Estágio Curricular aceito em (17/11/2014) pelos abaixo assinados:

Daniel Vieira de Melo Carini

Thiago Meira - Orientador/Supervisor na Empresa/Instituição

Prof. Anderson Ribeiro Correia - Orientador do ITA

Prof. Dr. Eliseu Lucena Neto - Coordenador do Curso

INFORMAÇÕES GERAIS

Estagiário

Daniel Vieira de Melo Carlini
Engenharia Civil-Aeronáutica

Empresa/Departamento

LOGIT Engenharia Consultiva

Orientador/Supervisor da Empresa

Thiago

Orientador do ITA

Anderson Ribeiro Correia

Período

Ago/2013 – Out/2013

Total de horas: 168 horas

I. INTRODUÇÃO

O relatório tem como objetivo discorrer sobre o estágio na Logit Engenharia Consultiva que ocorreu no intervalo entre Agosto e Outubro de 2013, somando 168 horas de trabalho que ocorreram em São Paulo – SP, onde fica o escritório da empresa.

Durante o estágio, foi desenvolvido um projeto que visava à busca por melhorias no trânsito de Santo André - SP em um de seus trechos mais movimentados. E outro projeto com o intuito de simular a passagem do BRT em uma das áreas de maior tráfego no centro do Rio de Janeiro.

Ambas propostas de projeto se deram através da análise de simulações realizadas nos softwares Vissim e Traffic Simulator e através da análise crítica, tanto quantitativa quanto qualitativamente dos resultados gerados.

II. A Logit

II.1. Criação e Cases de sucesso:

“Idealizada por engenheiros e professores oriundos de renomadas instituições acadêmicas no Brasil, a LOGIT foi fundada em 1989 e se consolidou no mercado como uma consultoria especializada em transporte.

Sua experiência e seu elevado know how agregam uma visão singular e transformadora aos projetos em que atua, oferecendo as melhores soluções para as áreas de logística, mobilidade e infraestrutura”

Entre os cases de maior sucesso desenvolvidos pela LOGIT, estão:

- BRT Transmilênio: Projeto Operacional do Sistema de Transporte Público Coletivo de Santa Fé de Bogotá, Colômbia – feito em 1998;

- Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (PlanMob-BH) – feito em 2007
- Estudo de Fluxo de Multidões para o Estádio do Maracanã – RJ – feito em 2012 para a copa de 2014

II.2. Área de atuação

O programa de estágio foi desenvolvido no departamento de Mobilidade da empresa.

O primeiro projeto tinha o objetivo de melhorar o fluxo de veículos em um dos trechos de maior movimentação em Santo André, no ABC paulista. O cliente do projeto era a prefeitura da própria cidade e teve início em Julho de 2013.

O projeto seguinte, iniciado em Setembro de 2013 e finalizado após a minha saída na empresa, tinha por objetivo auxiliar a implementação do BRT no Rio de Janeiro – RJ.

III. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

III.1. Resumo do Estágio

O estágio teve curta duração e durante ele a disponibilidade de horários de horários era baixíssima. Além da grande quantidade de aulas, o número de projetos na faculdade e provas demasiadamente exigentes e com pouca flexibilidade de datas e horário, tornou impossível um bom aproveitamento do estágio e o bom desenvolvimento das atividades propostas.

Apesar disso, o trabalho desenvolvido foi proveitoso para conhecer os métodos de trabalho na área da engenharia, ainda mais por estar cercado de profissionais experientes no mercado e com solicitude para ensinar àqueles que lá estagiam.

Durante o primeiro projeto do estágio. Fiquei incumbido de gerar uma planilha de interação entre os pontos fornecidos pelo software Traffic Simulator e o software Vissim. De forma que os dois softwares “conversassem entre si” e fosse possível a obtenção dos outputs de ambos.

Além disso, foram gerados relatórios de fluxos e de saturação nas vias estudadas e foram gerados “insights” proveitosos de como as mudanças sugeridas impactariam nesse fluxo.

No projeto seguinte, também utilizando o Traffic Simulator, fiquei responsável por modelar no software as vias da área estudada. Tratava-se de uma área de grande movimentação no centro do Rio de Janeiro, por onde passaria a linha de BRT. Basicamente, o trabalho consistiu de visualizar as vias no Google Maps, nem como a sua dinâmica de trânsito, e representá-las no software. Esse trabalho era meticuloso, pois exigia a correta interpretação dos fluxos de veículos, das leis de trânsito locais (onde poderia estacionar, qual era o limite de velocidade, onde havia faixa de pedestre, etc.).

III.2. Descrição conceitual:

Alguns conceitos de engenharia foram aprendidos durante o programa de estágio, tanto por meio do trabalho prático, quanto por meio dos treinamentos desenvolvidos.

Houve dois treinamentos durante o período de estadia na empresa. Um para entender o mecanismo de trabalho utilizado pela empresa e pelo mercado. E outro sobre conceitos de logística. Todo tipo de logística: marítima, terrestre rodoviária, terrestre ferroviária e aérea.

Além disso, aprendeu-se conceitos de engenharia de tráfego, tais como velocidade, volume de tráfego e saturação das vias.

IV. COMENTÁRIOS E CONCLUSÕES

O estágio foi proveitoso para introdução no mercado de engenharia e a compreensão de sua dinâmica.

Importantes conceitos de engenharia foram aprendidos e contato com bons profissionais foi desenvolvido. Sem dúvida foi uma experiência de grande valia que contribuiu para a formação profissional e pessoal.