INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA
CURSO DE ENGENHARIA CIVIL-AERONÁUTICA

RELATÓRIO DE ESTÁGIO

UNIVERSITY of HAWAI'I®
MĀNOA

School of Travel Industry Management (TIM)

São José dos Campos, 06 de julho de 2009

Nome do Aluno: Tiago Fernandes Gondim Costa

FOLHA DE APROVAÇÃO

Relatório Final de Estágio Curricular aceito em 06/07/09 pelos abaixo assinados:

Tiago Fernandes Gondim Costa

Tiago Fernandes Gondim Costa - Estagiário

Prof. Dr. Guilherme Lohmann - Orientador/Supervisor na Instituição

Prof. Dr. Alessandro V. M. Oliveira - Orientador/Supervisor no ITA

Prof[a]. Íria Fernandes Vedrame - Coordenadora do Curso de Engenharia Civil-Aeronáutica

INFORMAÇÕES GERAIS

Estagiário
Nome do Aluno: Tiago Fernandes Gondim Costa
Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica

Empresa/Departamento

Universidade do Havaí em Manoa/Faculdade de Administraçào em Turismo.
(University of Hawaii at Manoa/School of Travel Industry Management - TIM)

Orientador/Supervisor na Instituição

Prof. Dr. Guilherme Lohmann

Orientador/Supervisor do ITA

Prof. Dr. Alessandro V. M. Oliveira

Período
09/12/2008 a 21/01/2009
Total de horas: 160 horas

I. INTRODUÇÃO.

No presente relatório encontra-se descrito o conjunto de atividades desenvolvidas durante o estágio curricular em engenharia realizado pelo aluno Tiago Fernandes Gondim Costa nos meses de dezembro de 2008 e janeiro de 2009. As atividades do aluno foram nesse período foram consideradas satisfatórias e aprovadas por seu orientador. Essas atividades foram desenvolvidas junto a Universidade do Havaí em Manoa, mais especificamente na Faculdade de Administração em Turismo (University of Hawaii at Manoa, School of Travel Industry Management – TIM).

O principal objetivo do referido estágio consta da elaboração de um documento científico na área do transporte aéreo e turismo.

II. A EMPRESA.

II.1. Histórico.

Fundada em 1966, a Faculdade de Administração em Turismo (Travel Industry Management - TIM) faz parte da Universidade do Havaí (University of Hawaii at Manoa) e encontra-se localizada em uma das regiões de mais rápido crescimento do turismo mundial.

A Faculdade é uma instituição profissional líder no desenvolvimento e disseminação de conhecimento na área do turismo do eixo Ásia-Pacífico. Seu currículo possui foco em assuntos globais que afetam e modificam essa importante indústria, tal como o transporte aéreo. A localização da escola ajuda tremendamente seus alunos na aplicação de seus conhecimentos teóricos e em situações práticas, o que somado com a excelente qualidade de seu corpo docente, proporciona um ambiente único de educação e experiência

II.2. Área onde foi desenvolvido o programa de estágio.

O programa de estágio foi desenvolvido na Universidade do Havaí, mais especificamente na TIM.

II.3. O Estágio no Contexto da Universidade.

As atividades desenvolvidas durante o período de estágio ajudaram a Universidade e seu corpo de professores a tomarem ciência dos problemas enfrentados pelo mercado de aviação e pelo turismo brasileiro.

III. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS.

III.1. Resumo do Estágio.

Plano de Atividades e descrição dos objetivos.

a) **Mês de dezembro de 2008.**

- Levantamento da bibliografia para elaboração do artigo.
- Tradução do artigo de iniciação científica, de autoria do estagiário e de seu orientador Prof. Dr. Alessandro V. M. Oliveira, "Hubs ou Apenas Grandes Terminais? Uma Proposta Metodológica para Identificação de Centros de Distribuição no Transporte Aéreo".
- Capacitação para utilização do programa *EndNote X2.*

b) **Mês de janeiro de 2009.**

- Elaboração do artigo (paper)
- Submissão do artigo ao Journal of Research in Transportation Economics – Special Issue "Economics of Transport for Tourism" a ser publicado no primeiro semestre de 2009. (Segue em anexo com esse relatório)

III.2. Descrição conceitual de métodos, ferramentas, recursos estudados/usados no estágio.

As ferramentas utilizadas para obtenção dos dados utilizados no estágio foram o site: www.sciencedirect.com onde foram localizadas as maiorias das referências utilizadas na elaboração do trabalho e o programa *EndNote X2* que serve a organização das referências durante a elaboração do paper juntamente ao programa *Microsoft Word.*

IV. COMENTÁRIOS E CONCLUSÕES.

O Estágio Curricular Supervisionado mostrou-se de grande valia, possibilitando ao aluno a experiência do contato com uma universidade estrangeira e com o seu respectivo meio acadêmico.

Possibilitou ainda ao aluno perceber como a iniciação científica é importante no âmbito acadêmico, sendo aquela a principal porta de entrada para esse meio profissional.

Além de todas essas razões, o estágio serviu também como forma de utilizar um bom número de conceitos aprendidos no curso de graduação, permitindo ao estagiário participar ativamente de discussões atuais e bastante importantes.

V. BIBLIOGRAFIA.

Alderighi, M., Cento, A., Nijkamp, P., Rietveld, P., 2005. Network competition--the coexistence of hub-and-spoke and point-to-point systems. *Journal of Air Transport Management,* 11, 328-334.

Babcock, B. A. (Ed.) 2002. *Making Sense of Cities: A Geographical Survey,* London, Oxford University Press.

Bazargan, M., Vasigh, B., 2003. Size versus efficiency: a case study of US commercial airports. *Journal of Air Transport Management,* 9, 187-193.

Bettini, H. F. A. J., Oliveira, A. V. M., 2008. Airline capacity setting after re-regulation: The Brazilian case in the early 2000s. *Journal of Air Transport Management,* 14, 289-292.

Brancatelli, R., 2007. País perdeu R$ 3 bi com crise aérea. *O Estado de São Paulo.* September 30 ed. São Paulo.

Burghouwt, G., 2007. *Airline Network Development in Europe and its Implications for Airport Planning,* Hampshire, Ashgate.

Burghouwt, G., Hakfoort, J., Ritsema van Eck, J., 2003. The spatial configuration of airline networks in Europe. *Journal of Air Transport Management,* 9, 309-323.

Button, K., 2002. Debunking some common myths about airport hubs. *Journal of Air Transport Management,* 8, 177-188.

Button, K., Haynes, K., Stough, R., 1998. *Flying into the future: air transport policy in the European Union,* Cheltenham, Edward Elgar Publishing.

Button, K., Lall, S., Stough, R., Trice, M., 1999. High-technology employment and hub airports. *Journal of Air Transport Management,* 5, 53-59.

Folha de S. Paulo, 2006a. 78% dos viajantes estão apreensivos, dizem operadoras de turismo. *Folha de S. Paulo.* São Paulo.

Folha de S. Paulo, 2006b. Atrasos atingem vôos nos principais aeroportos do país. *Folha de S. Paulo.* São Paulo.

Gedeon, E., 2007. Coping with crisis: Brazil's air transportation system. *Airline Fleet & Network Management.*

Hoffman, W. R. V. a. J., 2000. Analytical Identification of Airport and Airspace Capacity Constrains. *3rd USA/Europe Air Traffic Management R&D Seminar Napoli, June 2000.*

Horner, M. W., O'Kelly, M. E., 2001. Embedding economies of scale concepts for hub network design. *Journal of Transport Geography,* 9, 255-265.

Huber, H., 2008. Comparing spatial concentration and assessing relative market structure in air traffic. *Journal of Air Transport Management,* 1-11.

Infraero, 2009. Movimento nos aeroportos. Brasilia, Infraero.

Jean-Paul Rodrigue, C. C. a. B. S., 2006. *The Geography of Transport Systems,* New York, Routledge.

Kanafani, A., Ghobrial, A. A., 1985. Airline hubbing: some implications for airport economics. *Transportation Research Part A,* 19, 15-27.

Kirby, M., 2009. Neeleman's Azul takes flight. *Airline Business.*

Lohmann, G., Albers, S., Koch, B., Pavlovich, K., 2009. From hub to tourist destination - An explorative study of Singapore and Dubai's aviation-based transformation. *Journal of Air Transport Management,* 15.

Martín, J. C., Voltes-Dorta, A., 2009. A note on how to measure hubbing practices in airline networks. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review,* 45, 250-254.

Nero, G., 1999. A note on the competitive advantage of large hub-and-spoke networks. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review,* 35, 225-239.

O'Kelly, M. E., 1998. A geographer's analysis of hub-and-spoke networks. *Journal of Transport Geography,* 6, 171-186.

Oliveira, A. V. M., Salgado, L. H., 2006. Reforma Regulatória e Bem-Estar no Transporte Aéreo Brasileiro: E Se a Flexibilização dos Anos 1990 Não Tivesse Ocorrido? *Acervo Científico do Núcleo de Estudos em Competição e Regulação do Transporte Aéreo.* São José dos Campos, SP, Brazil, NECTAR.

Oum, T. H., Zhang, A., Zhang, Y., 1995. Airline network rivalry. *Journal of Economics,* 18, 836-57.

Park, S.-Y., Jamieson, W., 2009. Developing a Tourism Destination Monitoring System: a Case of the Hawaii Tourism Dashboard *Asia Pacific Journal of Tourism Research,* 14.

Pels, E., 2001. A note on airline alliances. *Journal of Air Transport Management,* 7, 3-7.

Reynolds-Feighan, A., 2001. Traffic distribution in low-cost and full-service carrier networks in the US air transportation market. *Journal of Air Transport Management,* 7, 265-275.

Schimidt, C. A., Lima, M. A., 2002. Índices de Concentração. IN Ministério da Fazenda (Ed.). Brasília.

Shaw, S., 1993. *Airline Marketing & Management,* London, Pitman Publishing.

Vasigh, B., Fleming, K., Tacker, T., 2008. *Introduction to Air Transport Economics,* Hampshire, Ashgate.