



TRA-44 Planejamento de Transportes

Plano de Disciplina – 2012

1. Identificação

- Disciplina: TRA-44 Planejamento de Transportes.
- Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica (graduação). Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito: TRA-33 Aeroportos.
- Carga horária semanal: teoria (2), exercício (0), laboratório/projeto (1), extra-classe (3).
- Disciplina obrigatória oferecida ao: 4º ano, ministrada no 2º semestre, 2012.
- Responsável (teoria e laboratórios): Prof. Dr. Alessandro Oliveira.

2. Objetivos

Esta disciplina visa proporcionar ao aluno um maior entendimento do setor de transporte aéreo como uma indústria, um setor da economia. Busca promover a compreensão do seu arcabouço regulatório, com ênfase nos debates da regulação econômica ao longo do tempo, bem como da influência das políticas e regulamentos sobre a dinâmica competitiva setorial.

Ao final do curso, o aluno deverá estar apto a:

- i. tecer análises de mercado sobre o comportamento dos agentes do transporte aéreo a partir de modelos de equilíbrio devidamente embasados em informações institucionais e sócio-econômicas do setor;
- ii. manusear estatisticamente dados setoriais e efetuar análises econômicas qualitativas e quantitativas a partir de séries históricas;
- iii. efetuar estudos econométricos de demanda e oferta aplicados ao transporte aéreo; e
- iv. discorrer sobre arcabouços e mecanismos regulatórios para o setor de transporte aéreo.

3. Recursos e métodos

- i. Aulas de teoria;
- ii. Aulas de abordando “Temas Setoriais” e
- iii. Laboratórios, com uso dos recursos do Espaço-@ula da Divisão de Engenharia Civil do ITA, bancos de dados do Núcleo de Economia dos Transportes, Antitruste e Regulação (NECTAR/ITA) e *software* de econometria.



4. Conteúdo

4.1 Ementa

Estudos de mercado em transportes, com ênfase em transporte aéreo: características e importância na economia, cadeia produtiva e logística. Instituições, políticas e regulação do transporte aéreo: ornamento jurídico e marco regulatório, efeitos de medidas e reformas regulatórias, experiência internacional. Ferramentas para análise de demanda e oferta por transportes: unidades de análise e uso de métodos econométricos para estudos de mercado. Demanda por transportes: teoria do consumidor e demanda individual, demanda de mercado, modelagem de escolha discreta, demanda em condições de restrição de capacidade, elasticidades da demanda. Produção e formação de custos em transportes: custos no curto e longo prazos. Mercado de aeroportos: características, zona de influência, avaliação de impactos econômicos e regulação.

4.2 Bibliografia

- i. Oliveira, A. V. M. *Transporte aéreo: economia e políticas públicas*. São Paulo: Pezco, 2009.
- ii. Holloway, S. *Straight and level: practical airline economics*. Aldershot: Ashgate, 2008.
- iii. Pindyck, R.; Rubinfeld, D. *Microeconomia*. 7^a ed. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2006.
- iv. *Slides de Powerpoint e textos para discussão: disponíveis na webpage da disciplina.*

5. Avaliação

- i. Bimestre 1: Prova, 17/9.
- ii. Bimestre 2: Relatórios de lab: REL0-REL4 (60%) + Apresentação equipe (40%)
- iii. Exame: Trabalho empírico de demanda aeroportuária (artigo AER, submissão eletrônica: 2/12).

6. Laboratórios

- Local: Espaço-@ula
- Duas etapas:
 - Etapa 1: Prática, com uso de *software* de econometria, planilhas, *internet*.
 - Etapa 2 (segunda-feira seguinte): elaboração de um REL.
- Relatórios:
 - Formato próprio, simplificado (disponível no *site* da disciplina). Elaboração: “colar” os resultados da reprodução do respectivo Lab, mas fazer comentários, gerar conhecimento no assunto. Cada resultado deve ser comentado. Guardar para uso dos principais resultados no AER.
 - *Deadlines*: terças-feiras seguintes (8 dias depois).
 - REL0: pré-lab, coletar informações relevantes sobre o aeroporto designado (e sua região) na *internet* e na mídia, e listar tópicos que poderiam ser trabalhados em um artigo sobre o mesmo. Apontar um tema relacionado à demanda.



7. Cronograma

Semana	Data	Segundas 8:00-8:50 e 9:00-9:50	Data	Terças 9:00-9:50
B11	30/jul	Abertura	31/jul	Abertura
B12	06/ago	Abordagem de Mercado em Transportes	07/ago	Temas Setoriais 1: Paradigmas de Análise da Concorrência
B13	13/ago	Modelagem de Demanda e Escolha	14/ago	Temas Setoriais 2: Produção, Custos e Economias
B14	20/ago	Econometria Aplicada a Transportes 1	21/ago	Temas Setoriais 3: Fundamentos de Regulação Econômica
B15	27/ago	Econometria Aplicada a Transportes 2 (REL0: 28/8)	28/ago	Temas Setoriais 4: Regulamentos Econômicos Brasileiros
B16	03/set	Laboratório de Transportes 1a	04/set	Temas Setoriais 5: Hub and Spoke
B17	10/set	Laboratório de Transportes 1b (REL1: 11/9)	11/set	Temas Setoriais 6: Low Cost Carriers
B18	17/set	Prova Bimestral	18/set	Temas Setoriais 7: Mercado de Combustíveis/Fabricantes
Semaninha				
B21	01/out	Laboratório de Transportes 2a	02/out	Temas Setoriais 8: Yield Management
B22	08/out	Laboratório de Transportes 2b (REL2: 9/10)	09/out	Temas Setoriais 9: Mercado de Aeroportos
B23	15/out	Projeto de Trabalho Empírico 1: Recomendações	16/out	Temas Setoriais 10: Avaliação de Impactos Econômicos
B24	22/out	Laboratório de Transportes 3a	23/out	Temas Setoriais 11: Análise Financeira de Cias Aéreas
B25	29/out	Laboratório de Transportes 3b (REL3: 30/10)	30/out	Desenvolvimento das apresentações
B26	05/nov	Laboratório de Transportes 4a	06/nov	Apresentações de Equipes: Grupo de Aeroportos 1
B27	12/nov	Laboratório de Transportes 4b (REL4: 13/11)	13/nov	Apresentações de Equipes: Grupo de Aeroportos 2
B28	19/nov	Projeto de Trabalho Empírico 2: Desenvolvimentos	20/nov	Apresentações de Equipes: Grupo de Aeroportos 3
Exame: Submissão Artigo Empírico (AER: 2/12)				

8. Horários

- Segundas-feiras, 8:00-8:50 e 9:00-9:50. Terças-feiras, 9:00-9:50.

9. Informações Adicionais

- *Webpage* da disciplina: www.nectar.ita.br/alunos/tra44.htm (Conferir atualizações)
- *Webpage* pessoal do professor: www.nectar.ita.br/pessoal
- *Email*: avmoliveira@gmail.com
- Conexões via *LinkedIn*: br.linkedin.com/in/avmoliveira
- Ramal: 6968
- Sala: 2118

Seja bem-vindo a bordo!

São José dos Campos, 30 de Julho de 2012.