



TRA-44 Planejamento de Transportes

Plano de Disciplina – 2009

1. Identificação

- Disciplina: TRA-44 Planejamento de Transportes.
- Curso: Engenharia Civil-Aeronáutica (graduação). Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).
- Requisito: TRA-33 Aeroportos.
- Carga horária semanal: teoria (2), exercício (0), laboratório/projeto (1), extra-classe (3).
- Disciplina obrigatória oferecida ao: 4º ano, ministrada no 2º semestre, 2009.
- Responsável (teoria e laboratórios): Prof. Dr. Alessandro Vinícius Marques de Oliveira.

2. Objetivos

Esta disciplina visa proporcionar ao aluno um maior entendimento do setor de transporte aéreo como uma indústria, um setor da economia. Busca promover a compreensão do seu arcabouço regulatório, com ênfase nos debates da regulação econômica ao longo do tempo, bem como da influência das políticas e regulamentos sobre a dinâmica competitiva setorial.

Ao final do curso, o aluno deverá estar apto a:

- i. tecer análises de mercado sobre o comportamento dos agentes do transporte aéreo a partir de modelos de equilíbrio devidamente embasados em informações institucionais e sócio-econômicas do setor;
- ii. manusear estatisticamente dados setoriais e efetuar análises econômicas qualitativas e quantitativas a partir de séries históricas;
- iii. efetuar estudos econométricos de demanda e oferta aplicados ao transporte aéreo; e
- iv. discorrer sobre arcabouços e mecanismos regulatórios para o setor de transporte aéreo.

3. Recursos e métodos

- i. Aulas expositivas; e
- ii. práticas laboratoriais, com uso dos recursos do Espaço-@ula da Divisão de Engenharia Civil do ITA, bancos de dados do Núcleo de Economia dos Transportes, Antitruste e Regulação (NECTAR/ITA) e *software* de econometria.



4. Conteúdo programático

4.1 Ementa (Catálogo dos Cursos de Graduação do ITA, 2009)

Organização e estrutura de um sistema de transportes. Mercado de transportes e regulamentação: objetivos e tendências. Demanda por transportes: conceitos básicos, curva de demanda individual e de mercado, nível de serviço, elasticidade e "spill factor". Relações causais. Modelos direcionais e não direcionais. Oferta de serviços de transportes: função de produção da empresa, função de custos, métodos de custeio e sistema de custeio de linhas utilizados no Brasil. Equilíbrio de mercado. Mercado do transporte aéreo.

4.2 Conteúdo detalhado

i. Organização e estrutura de um sistema de transportes

Características econômicas do transporte aéreo: recortes do setor, importância na economia, vulnerabilidade a choques. Cadeia produtiva e logística do transporte aéreo. Laboratório com pesquisa de dados e informações institucionais do setor.

ii. Mercado de transportes e regulamentação: objetivos e tendências

Instituições, políticas e regulação do setor: ornamento jurídico e marco regulatório. Regulação e concorrência: efeitos de medidas e reformas regulatórias, experiência internacional, políticas para a aviação regional brasileira.

iii. Ferramentas para análise de demanda e oferta por transportes

Unidades de análise de mercado em transporte aéreo: abordagens de mercado e redes dos transportes, zonas de influência e métricas de transporte aéreo. Econometria: estrutura de dados, modelo de regressão linear simples e múltipla, especificação de modelos e interpretação de resultados. Laboratórios com coleta e manuseio de dados reais do transporte aéreo e aplicação de métodos econométricos.

iv. Demanda e oferta por transportes

Microfundamentos da demanda por transporte aéreo: teoria do consumidor e demanda individual, demanda de mercado, modelagem de escolha discreta. Demanda em condições de restrição de capacidade e "spill". Estimação de funções de demanda de mercado e estudo de modelos de escolha discreta. Produção e formação de custos em transportes: custos no curto e longo prazos, estimação de funções de custos.

v. Equilíbrio de mercado

Análise de equilíbrio de mercado: oferta e demanda, mudanças no equilíbrio do mercado, elasticidades da oferta e da demanda, efeitos de intervenções governamentais.





4.3 Cronograma

Semana	Data	Conteúdo de Aula	Data	Conteúdo de Laboratório
B1-1	05/08	Introdução		
B1-2	12/08	Características Econômicas		
B1-3	19/08	Cadeia Produtiva e Logística		
B1-4	26/08	Instituições, Políticas e Regulação	25/08	Lab-1: Informações Institucionais do Setor Aéreo
B1-5	02/09	Regulação e Concorrência no Traer		
B1-6	09/09	Estudo de Caso: Políticas Aviação Regional		
B1-7	16/09	Unidades de Análise de Mercado em Traer	15/09	Lab-2: Dados Qualitativos e Quantitativos do Setor
B1-8	23/09	Prova B1		
Semana de Recuperação				
B2-1	07/10	Econometria Aplicada a Transportes I		
B2-2	14/10	Econometria Aplicada a Transportes II	13/10	Lab-3: Econometria Aplic. Transportes (Instrução)
B2-3	21/10	Microfundamentos da Demanda por Traer		
B2-4	28/10	Prova B2		
B2-5	04/11	Modelos de Escolha Discreta		
B2-6	11/11	Formação de Custos em Transportes	10/11	Lab-4: Econometria Aplic. Transportes (Prática)
B2-7	18/11	Análise de Equilíbrio de Mercado I		
B2-8	25/11	Análise de Equilíbrio de Mercado II		
Exame				

4.4 Bibliografia

Referências tradicionais

- Doganis, R. *Flying off course: the economics of international airlines*. London: George Allen & Unwin, 1985.
- Kanafani, A. *Transportation demand analysis*. New York, NY: McGraw-Hill, 1983.
- Novaes, A. G. *Sistemas de transportes*. São Paulo: Edgard Blücher, 1986.

Material adicional recomendado

- Oliveira, A. V. M. *Transporte aéreo: economia e políticas públicas*. São Paulo: Ed. Pezco, 2009.
- Pindyck, R. & Rubinfeld, D. *Microeconomia*. 6ª edição. São Paulo: Prentice Hall, 2006.
- Wooldridge, J. *Introdução à econometria: uma abordagem moderna*. Cengage Learning, 2006.
- Slides de Powerpoint: disponíveis na webpage da disciplina.



5. Avaliação

5.1 Pesos

- i. Bimestre 1: prova B1 (Peso 6). Participação e relatórios Lab 1 (Peso 2) + Lab 2 (Peso 2);
- ii. Bimestre 2: prova B2 (peso 5). Participação e relatórios Lab 3 (Peso 2) + Lab 4 (Peso 3);
- iii. Exame Final.

5.2 Provas

As provas bimestrais terão conteúdo de caráter não-cumulativo. O Exame Final abrangerá o conteúdo de toda a disciplina. As provas serão elaboradas com base em conteúdo dado em sala de aula e nas leituras recomendadas.

5.3 Laboratórios

- Local/Dias: Espaço-@ula, uma tarde de terça-feira/mês
- Dois períodos:
 - o Período 1: alunos fazem pesquisas de informações/dados de transporte aéreo na *internet* e manuseio de dados com estimativa de relações; preparam uma apresentação de resultados preliminares para o segundo período (arquivo em *Powerpoint*, entregue ao final do Lab).
 - o Período 2: um subconjunto dos alunos apresenta e há uma breve discussão (PS: No Lab 3 não haverá “Período 2” e nem apresentação a ser entregue, mas haverá relatório).
- Relatório Final: entregue impresso, na quarta-feira da semana seguinte (exceto o Lab 4, entregue no dia do Exame Final).

6. Horários

- Aulas: quartas-feiras, 10:10-11:00 e 11:10-12:00.
- Laboratórios: uma tarde de terça-feira por mês, 13:30-15:10 (período 1) e 15:20-17:00 (período 2).

7. Informações Adicionais

- *Webpage* da disciplina: www.nectar.ita.br/alunos/tra442009.htm
- *Webpage* pessoal do professor: www.nectar.ita.br/pessoal
- *Email*: A.V.M.Oliveira@gmail.com
- Ramal: 6968
- Sala: 2118
- Horários de atendimento: preferencialmente nos intervalos das manhãs (agendar por *email*).

Seja bem-vindo a bordo!

São José dos Campos, 1º de Agosto de 2009.