



Instituto Tecnológico de Aeronáutica
Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

Reunião do Conselho da Divisão - IEI Ata de reunião

Data: 30 de novembro de 2006.

Horário: 10:02-11:40.

Local: Sala de reuniões da Infra, 2109.

Presenças: Prof. Anderson, Prof^ª. Delma, Prof. Eliseu, Prof. Flávio (solicitante da reunião), Prof^ª. Íria e Prof. Müller.

Convidado: Prof. Cláudio Jorge (por ter assistido a todas as apresentações de TG de 2006).

1. **Escolha do melhor TG de 2006:** o Prof. Flávio, Coordenador da Graduação, informou que consultou reservadamente cada um dos orientadores e relatores se indicariam o TG orientado/relatado para concorrer ao prêmio de melhor TG da **Infra**. Todos os TG's que não receberam indicação dupla foram eliminados da "disputa" (após isso restaram apenas 2 TG's). Foi colhida a opinião de cada um dos presentes, incluindo-se a do Prof. Cláudio Jorge. Por unanimidade foi escolhido como o melhor TG da **Infra** de 2006 o trabalho intitulado "Simulação numérica de uma bomba de penetração", de autoria do aluno Steven Meier, Cap.Av., orientado pelo Prof. Paulo Ivo Braga de Queiroz e relatado pelo Prof. Eliseu Lucena Neto. Nossos parabéns a todos os envolvidos com o trabalho.

Observa-se, porém, que o TG tem caráter confidencial e não pode ser divulgado ostensivamente. Isto impede que este trabalho seja indicado para concorrer ao prêmio de melhor TG do ITA.

2. **Formatura 2006:** o coordenador informa que, infelizmente, dois alunos da **Infra** não receberão o título de engenheiro nesta solenidade de formatura. Um aluno não obteve aprovação no TG e outro não obteve conceito satisfatório no Estágio Curricular Supervisionado. A programação de atividades para sanar estas falhas está sendo apreciada e espera-se que rapidamente sejam cumpridas.
3. **Estágio Curricular Supervisionado de 500 horas:** o Prof. Flávio relatou que recebeu três "pré-propostas" de estágio de 500 horas para o semestre que vem. Após algumas considerações, foi lembrado de que este estágio é para incentivar bons alunos a exercerem atividades de engenharia imersos no ambiente de trabalho de forma mais intensiva. É necessária, portanto, a conjunção de três fatores para que uma proposta seja considerada adequada, a saber:
 - a. O aluno possua bom desempenho acadêmico no curso profissional.
 - b. A proposta seja consistente em conteúdo e forma no campo da Engenharia.
 - c. O Conselho da **Infra** aprove a solicitação, considerando o perfil do aluno, o plano de estágio, a empresa e os supervisores;



Instituto Tecnológico de Aeronáutica
Divisão de Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica

4. **Propostas de TG 2007:** o Prof. Flávio comenta que recebeu algumas propostas de TG dos docentes da **Infra** e da Infraero, via Pró-reitoria de Graduação. Recebeu a informação de que algumas propostas da Direng seriam repassadas em breve, ainda que informalmente. Dado o número de propostas ser inferior ao de alunos (16), ficou estabelecido que as propostas recebidas seriam divulgadas aos alunos sem julgamento de mérito. Como há prazo regulamentar para a mudança de TG em 2007, serão aguardadas as opções dos alunos e, posteriormente, o Conselho avaliará o mérito da proposta e o perfil do aluno, aprovando, ou não, o trabalho e designando o relator.
5. **Palavra aberta:** o Prof. Müller, Chefe da Divisão, relata sua apresentação sobre as sugestões da **Infra** no Regimento Interno do ITA no âmbito da Reitoria do ITA. Sobre a mudança de nome do curso, comenta que o CR, Conselho da Reitoria, sugeriu que a Divisão passasse a se chamar “Divisão de Engenharia Civil” e que o curso passasse a se chamar “Curso de Engenharia Civil-Aeronáutica”. A proposta de nome “curto” da Divisão mais natural parece ser “Civil” (em lugar de “**Infra**”) e a sigla permaneceria IEI (ITA, Engenharia, Civil), já que IEC é a sigla do curso de Engenharia de Computação.
6. **Final:** não havendo mais nada a ser discutido a reunião foi encerrada.

Prof. Flávio Mendes
Coordenador da Infra